

DES TERRITOIRES QUI CONNECTENT LE MONDE

La voix des
villes
intermédiaires



CRÉDITS

Auteurs

Association colombienne des villes intermédiaires - ASOINTERMEDIAS
Gestion intégrale du Territoire GIT S.A.S,

Comité de rédaction

Santiago Ospina
Carlos Enrique Garzón
Jim Diaz Henao

Design - IU Digital

Elizabeth Prieto Betancur
Vanessa Yepes Duque
Sara Arias Rios

Photographies

Alcaldías Municipales
Gobernación de Antioquia
Shutterstock
Facebook - Ciudades de Colombia



INTRODUCTION

L'Association colombienne des villes intermédiaires (ASOINTERMEDIAS) présente ce portfolio comme un outil de visibilité stratégique, de promotion territoriale et de positionnement international des villes de son réseau. Ce projet vise à présenter les villes intermédiaires comme les protagonistes d'un modèle de développement plus équilibré, résilient et durable.

Par leur taille, leur vocation et leur localisation, les villes intermédiaires ont la capacité d'**articuler les dynamiques régionales**, de relier les zones rurales et urbaines et de piloter des programmes d'innovation publique, de transition énergétique, d'économie circulaire et de tourisme durable. Ce portefeuille souligne leur importance en tant que **destinations stratégiques pour la coopération internationale, l'investissement responsable, l'entrepreneuriat productif et l'action climatique territoriale**, dans le cadre de l'Agenda 2030 et des Objectifs de développement durable (ODD).

Chaque ville incluse dans ce document propose une présentation mettant en valeur son identité, son potentiel et son potentiel, accompagnée d'une fiche d'information présentant des données clés sur sa situation géographique, économique et sociale. L'organisation régionale offre un aperçu des spécificités sous-régionales, de la diversité du pays et des possibilités de coopération à plusieurs niveaux.

Ce portfolio est également une **invitation à construire des alliances transformatrices**, à renforcer les réseaux de collaboration entre les gouvernements, la société civile, le secteur privé et la coopération internationale, et à unir nos forces pour une Colombie avec des territoires plus connectés, plus justes et plus durables.



Association Colombienne des Villes Intermédiaires

ASOINTERMEDIAS

L'Association Colombienne des Villes Intermédiaires (ASOINTERMEDIAS) regroupe 52 villes à travers le pays qui répondent à des critères liés à la population, à la catégorie administrative ou aux infrastructures stratégiques telles que les aéroports et les ports, et qui sont des épices du développement régional, leur permettant de jouer un rôle central dans le développement régional.

Depuis sa création en 2022, ASOINTERMEDIAS s'est imposée comme une voix d'unité au sein du Gouvernement National, du Congrès de la République et des organisations internationales, promouvant le développement durable, la décentralisation efficace et la coopération multilatérale.

Sa mission est de promouvoir des processus de renforcement institutionnel, de gestion territoriale et de coordination des politiques publiques répondant aux réalités des villes intermédiaires, souvent négligées dans la conception centralisée du développement national. Son action s'articule autour de quatre axes stratégiques :

- 1. Gouvernement national et Congrès de la République**
- 2. Coopération internationale**
- 3. Renforcement institutionnel et gestion territoriale**
- 4. Rendre visibles les besoins et les réalisations des villes intermédiaires.**

ASOINTERMEDIAS favorise le réseautage, l'échange de bonnes pratiques, la conception de projets collaboratifs, le positionnement des villes comme territoires d'innovation, de durabilité et de compétitivité, ainsi que le soutien technique dans des processus clés tels que la mobilité, la transition énergétique, l'aménagement du territoire, l'éducation, la justice, l'inclusion et la relance économique.

Conformément aux Objectifs de développement durable (ODD), l'Association promeut des initiatives favorisant l'équité territoriale, l'économie circulaire, la transformation numérique, la connectivité et l'urbanisme avec une approche différenciée. Ses villes membres sont actrices du changement et mènent des processus locaux qui ont un impact positif sur le bien-être national.

ASOINTERMEDIAS
ne représente pas seulement les villes de taille moyenne. Elle leur donne du pouvoir, un programme et un avenir.



Message de Conseil d'Administration D'ASOINTERMEDIAS

À l'Association colombienne des villes intermédiaires, nous sommes convaincus que l'avenir de la Colombie se construit à partir de ses territoires. Les villes intermédiaires, grâce à leur capacité à articuler l'urbain et le rural, l'ancestral et l'innovant, représentent aujourd'hui les nouveaux pôles d'équilibre, de durabilité et d'opportunités du pays.

Ce portfolio est plus qu'un simple document : c'est un engagement à mettre en lumière les capacités, les aspirations et les réalités des villes qui composent notre réseau. C'est aussi une invitation ouverte aux gouvernements, aux organisations internationales, aux institutions universitaires et aux acteurs du secteur privé à découvrir, valoriser et soutenir ces villes dans leur cheminement vers un développement plus équitable, ancré dans les réalités de leur territoire.

Au sein de ce Conseil d'administration, nous réaffirmons notre engagement à promouvoir des modèles de villes qui répondent aux défis du XXIe siècle : durabilité environnementale, inclusion sociale, innovation économique et aménagement du territoire. Nous œuvrons pour que nos villes disposent des outils, de la reconnaissance et des partenariats nécessaires pour mener des transformations à impact national et international depuis l'échelle locale.

Investir dans les villes intermédiaires, c'est investir dans le bien-être collectif, une décentralisation intelligente et une Colombie plus équitable. Nous continuerons à progresser en réseau, à renforcer nos capacités, à connecter les régions et à consolider une voix territoriale portée par une vision nationale.

**Conseil d'administration
d'ASOINTERMEDIAS**



DIRECTEUR GÉNÉRAL

Chez ASOINTERMEDIAS, nous croyons que l'avenir de la Colombie se construit à partir de ses villes intermédiaires. Ces villes dynamiques et diversifiées mènent des processus de transformation territoriale, d'innovation publique et de développement durable, avec un impact national et une portée mondiale. Ce sont des territoires d'équilibre : entre rural et urbain, entre tradition et innovation, entre besoins immédiats et défis à long terme.

Aujourd'hui plus que jamais, nous devons forger des réseaux de coopération qui reconnaissent la valeur stratégique de ces territoires. Les villes intermédiaires sont des pôles naturels de développement inclusif, des lieux de rencontre des identités culturelles, des plateformes d'entrepreneuriat local et des moteurs de cohésion sociale. Elles abritent une part importante de la population colombienne, une grande partie de sa capacité productive et une richesse inestimable de connaissances territoriales.

Nous présentons ce portfolio comme une fenêtre sur le dynamisme, la créativité et l'engagement de nos villes. C'est une invitation à investir, coopérer, rechercher et imaginer des futurs partagés à l'échelle locale. Cet outil capture des décennies d'apprentissage, de forces institutionnelles et d'engagements collectifs qui s'alignent aujourd'hui sur les priorités du développement durable, de la planification territoriale et de l'innovation publique partant de la base.

Une occasion de mettre en valeur les villes intermédiaires colombiennes sur la scène nationale et internationale. Nous ne présenterons pas de modèles aboutis, mais plutôt des processus en cours, porteurs d'une vision, d'une participation citoyenne, d'une volonté politique et d'un ancrage territorial profond. Nous portons la voix de plus de 50 municipalités qui, dans différentes régions du pays, œuvrent quotidiennement pour une Colombie plus équitable, plus résiliente et plus en phase avec les Objectifs de développement durable.

Chez ASOINTERMEDIAS, nous comprenons que la décentralisation n'est pas seulement un principe institutionnel, mais une condition d'un développement équitable. Nous nous engageons en faveur d'un modèle de gouvernance collaborative où les savoirs locaux et la coopération multi-niveaux sont intégrés pour relever des défis communs : changement climatique, migrations, sécurité alimentaire, transition énergétique, numérisation équitable et financement du développement territorial.

Ce portefeuille n'est pas une fin en soi, mais un point de départ. Il est un lieu de dialogue, d'investissement, de synergies et d'alliances que nous cherchons à construire avec des partenaires nationaux et internationaux. Depuis les villes intermédiaires, nous sommes prêts à contribuer, à innover et à jouer un rôle de leader.

Santiago Ospina

Directeur exécutif d'ASOINTERMEDIAS



LA DIGITALISATION À PORTÉE DE MAIN quand la technologie touche le cœur des territoires

Dans un pays de contrastes comme la Colombie, où la géographie a souvent été synonyme d'inégalité, parler d'éducation dans les zones rurales était, jusqu'à récemment, un rêve lointain. Mais aujourd'hui, grâce au modèle de digitalisation de proximité mis en place par IU Digital Antioquia, ce rêve devient réalité pour des centaines, voire des milliers, de Colombiens qui, pour la première fois, ont le sentiment d'être accueillis par l'université.

Ce modèle éducatif repose sur une conviction profonde : la technologie peut aller très loin, mais seule la proximité humaine peut rester dans le

cœur des gens. La digitalisation proche n'est pas seulement une question de connectivité, de plateformes ou de cours virtuels. C'est l'écoute, la compréhension du contexte, le respect des réalités locales et un accompagnement constant. C'est une éducation qui a un visage, une âme et un but.

Un exemple frappant de cet impact est ce qui se passe à El Plateado, un canton du Cauca marqué par l'oubli historique de l'État. Dans quelques semaines, une centaine de nouveaux étudiants de cette communauté, où l'enseignement supérieur n'avait jamais été accessible auparavant, commenceront leur formation avec l'IU Digital. Ces jeunes, qui considéraient auparavant l'université comme un objectif lointain et inaccessible, auront désormais accès à des programmes de qualité, accompagnés de près, et disposeront d'outils pour transformer non seulement leur vie, mais aussi celle de leur communauté.

Mais El Plateado n'est pas une exception : c'est un reflet du changement. Nous avons déjà des étudiants qui nous accompagnent depuis des endroits aussi divers que la Chine, l'Allemagne, les États-Unis ou le Canada. Ce sont des citoyens du monde qui, grâce à la digitalisation, étudient où qu'ils se trouvent, sans se déconnecter de leurs origines ni de leur rêve de construire un avenir meilleur.

Nous formons des professionnels dotés de compétences pour la vie, certes, mais aussi d'une sensibilité à être, à apprendre et à vivre ensemble, afin de créer une communauté et d'agir avec bon sens.

L'IU Digital ne délivre pas seulement des diplômes. Elle offre des opportunités, de l'espoir et des outils pour que chaque étudiant puisse écrire son histoire avec dignité. Car lorsque l'éducation a un sens, les frontières disparaissent et les territoires s'épanouissent.

La digitalisation proche, c'est cela : arriver avec la technologie, rester avec l'humanité.

Et nous y parvenons, pas à pas, cœur à cœur.

RÉGION CENTRALE

La région centrale de la Colombie constitue un corridor stratégique pour le développement territorial durable, reliant les Llanos Orientales à la région Andine et au cœur économique du pays. Ses villes moyennes se distinguent par leur diversité géographique, leur dynamisme productif et leur rôle d'intégration entre les zones rurales, métropolitaines et fluviales.

Des municipalités comme **Acacías, Aguazul et Pitalito** sont des références en matière de transformation agro-industrielle à valeur ajoutée, promouvant des modèles de transition énergétique et une gestion durable de l'eau. **Fusagasugá et Duitama**, quant à elles, consolident des systèmes agroécologiques et des circuits courts de commercialisation qui renforcent l'économie rurale et la sécurité alimentaire. **Zipaquirá, Tócanipá, Chía et Girardot** forment un pôle d'innovation urbaine, de services logistiques et de tourisme de bien-être, connecté à la savane de Bogotá et aux corridors Bogotá-Magdalena moyen. **Puerto Boyacá**, situé sur le fleuve Magdalena, représente un nœud vital pour l'intégration fluviale, énergétique et logistique.

Cette région se présente comme un territoire clé pour la mise en œuvre de stratégies **d'infrastructures durables, de mobilité intermodale, d'économie circulaire et de développement productif sobre en carbone**, tout en renforçant la **planification territoriale associative et la coopération décentralisée**. La diversité fonctionnelle de ces villes – agricole, logistique, touristique et institutionnelle – est un pilier fondamental pour la construction d'un pays plus équilibré, résilient et territorialement connecté.

T O O D R A R R G I R A D O T

C'est une ville intermédiaire située dans le département de Cundinamarca, au cœur du corridor Bogotá-Magdalena Medio, sur les rives du fleuve Magdalena.

Son climat chaud, son emplacement stratégique et son histoire en tant que centre de commerce et de loisirs le consolident comme un pôle clé du tourisme national, du commerce régional et de l'économie des services.

Grâce à sa connectivité routière et à son potentiel ferroviaire et fluvial, Girardot relie Bogotá aux départements de Tolima, de Huila et du Centre-Sud du pays, devenant ainsi un pôle logistique de grande valeur pour le transport de marchandises, la mobilité interrégionale et l'inté-

gration des chaînes de production. Son expansion urbaine a intégré des critères d'aménagement du territoire, de durabilité environnementale et d'intégration métropolitaine, renforçant ainsi son rôle de plateforme régionale.

La ville se distingue également par son offre éducative, ses infrastructures pour l'organisation de congrès et d'événements, et ses attractions touristiques alliant patrimoine, nature et bien-être. Ces dernières années, Girardot a promu des projets axés sur l'innovation publique, l'économie circulaire, le tourisme durable et la gouvernance territoriale, avec une vision moderne axée sur la résilience climatique et le rayonnement international.



FICHE TECHNIQUE

Girardot

Département
Cundinamarca



Extension territoriale
129 km²



Altitude
289 m d'altitude



Sol thermique
Chaud et sec



Climat moyen
28-30 °C



Population estimée en 2025
130.000 habitants



Démographie
Principalement urbaine; une ville abritant une population flottante



Limites municipales
Flandre (Tolima), Nil, Ricaurte, Tocaima, Nariño (Cundinamarca)



Secteurs économiques clés
Commerce, services, tourisme, construction, transport



Principaux produits
Hôtels, gastronomie, matériaux de construction, activités récréatives



Infrastructures pertinentes
Terminal de transport, centres de congrès, routes nationales, installations touristiques



Offre éducative
Universités, collèges et centres techniques



Site officiel



FUSAGASUGÁ

Connue sous le nom de “ville-jardin de Colombie” c’est une ville de taille moyenne du département de Cundinamarca, stratégiquement située sur le corridor Bogotá-Girardot et la capitale de la province de Sumapaz.

La diversité climatique, ses ressources en eau et son potentiel agricole la positionnent comme l’une des régions ayant le plus grand potentiel d’investissement agro-industriel, de tourisme de nature, de services de santé et de soins et de développement d’infrastructures à impact régional.

Historiquement connue pour sa culture de fleurs, sa production de fruits et légumes et son commerce intermunicipal, Fusagasugá s’est imposée comme un centre urbain en pleine transformation, avec des

projets de rénovation des espaces publics, de développement de l’éducation et de renforcement de son identité culturelle. Sa proximité avec Bogotá en fait une ville-pont, intégrant la dynamique métropolitaine aux processus de gouvernance locale et de gestion rurale.

Actuellement, la ville met en œuvre des stratégies d’aménagement du territoire, de protection de l’environnement, de mobilité urbaine et de modernisation des services publics, consolidant ainsi sa vision d’une ville verte et résiliente, dotée d’une forte identité régionale. Son engagement en faveur du développement durable, de l’éducation et de l’innovation publique la positionne comme une référence dans la construction de modèles de développement local inclusifs et durables.



FICHE TECHNIQUE de Fusagasugá

Département Cundinamarca



Démographie Majoritairement urbain; forte identité rurale et jeune



Extension territoriale 207 km²



Limites municipales Pasca, Arbeláez, Silvania, Tibacuy, Sibaté, Cabrera.

Altitude 1.767 m d’altitude



Secteurs économiques clés Agriculture, floriculture, commerce, tourisme, éducation, santé et soins



Sol thermique Tempéré



Principaux produits Fleurs, café, fruits, légumes, produits agro-industriels

Climat moyen 19-22 °C



Infrastructures pertinentes Terminal de transport, routes interurbaines, centres culturels



Population estimée en 2025 160.000 habitants



Offre éducative Universités, centres techniques et d’innovation

Site officiel



Située dans le département de Cundinamarca, Chía est une ville de taille moyenne de la province de Sabana Centro qui s'est imposée comme un pôle territorial stratégique en raison de sa haute qualité de vie, de ses infrastructures éducatives, de son offre de services et de son dynamisme urbain.

Son évolution d'une municipalité satellite à un pôle régional en a fait un territoire clé dans l'équilibre entre l'expansion métropolitaine, la durabilité environnementale et le développement économique intelligent.

Chía dispose d'une infrastructure éducative publique de 12 écoles réparties sur 21 sites et consolide sa position de pôle d'enseignement supérieur avec la présence de cinq universités et de plus de 100 écoles privées. À cela s'ajoute une forte concentration de cliniques et d'hôpitaux qui offrent des services non seulement à ses habitants, mais aussi aux municipalités voisines. La ville offre plus de 35 hectares de réserve environnementale, des équipements urbains performants et un environnement qui privilégie le bien-être collectif.

Réputée pour son offre gastronomique et culturelle, Chía est également une destination de tourisme sportif, accueillant plus de 30 000 cyclistes chaque week-end. Elle dispose de centres commerciaux situés le long d'autoroutes nationales très prisées. Son interconnexion avec trois axes routiers nationaux en fait une plateforme de mobilité régionale et d'intégration métropolitaine avec Bogotá.

Tournée vers l'avenir, Chía progresse dans la consolidation d'un modèle urbain planifié, mettant l'accent sur les infrastructures publiques, l'urbanisme vert et l'innovation institutionnelle. D'ici 2027, elle disposera d'un centre administratif municipal rénové, accompagné d'au moins 15 nouveaux complexes publics – comprenant des écoles, des centres sportifs, des terrains de sport et des parcs – qui consolideront son rôle stratégique dans le développement régional. La ville réaffirme ainsi sa vocation de territoire de savoir, de services et de durabilité.



FICHE TECHNIQUE

Chía

Département
Cundinamarca

Démographie

Majorité urbaine; population jeune avec une couverture éducative élevée

Extension territoriale
80 km²

Limites municipales

Cajicá, Cota, Bogotá DC, Tabio.

Secteurs économiques clés

Éducation, services, commerce, technologie, culture

Altitude
2 556 m d'altitude

Principaux produits

Gastronomie, fleurs, services

Sol thermique
Froid

Infrastructures pertinentes

Universités, cliniques, centres commerciaux

Climat moyen
14-16 °C

Population estimée en 2025
220.000 habitants

Offre éducative

Universités, cliniques, centres commerciaux
Universités, établissements d'enseignement privés et publics

Site officiel



CHÍA

TOCANCIPÁ

Située dans la province de Sabana Centro, dans le département de Cundinamarca, Tocancipá s'est imposée comme l'un des pôles industriels, logistiques et technologiques les plus dynamiques du centre du pays.

Son emplacement stratégique, à quelques kilomètres de Bogotá, et sa connectivité avec les principaux couloirs du altiplano Cundiboyacense ont favorisé la création de zones franches, de parcs d'activités et de centres de distribution nationaux.

La municipalité a développé une infrastructure productive qui cohabite avec un environnement naturel privilégié et une riche identité culturelle. Tocancipá promeut une vision de développement global qui articule croissance économique, durabilité environnementale, aménagement

du territoire moderne et renforcement du tissu social.

Grâce à des initiatives en matière de mobilité, d'infrastructures vertes, d'innovation technologique et d'urbanisme, Tocancipá évolue vers un modèle de ville intermédiaire équilibré qui intègre les environnements ruraux et urbains, protège son patrimoine environnemental et crée des opportunités pour ses habitants. Son orientation industrielle s'accompagne d'un engagement croissant en faveur d'une gestion publique efficace, de la culture locale et de la transition vers une économie plus durable et connectée au territoire



FICHE TECHNIQUE de Tocancipá

Département Cundinamarca



Extension territoriale 72 km²

Altitude 2.580 m d'altitude



Sol thermique Infrastructures pertinentes
Froid
Parcs industriels, station d'épuration, réseau routier avec Sabana et Bogotá

Climat moyen 13-15 °C



Population estimée en 2025 50.000 habitants

Démographie Mixte urbain-rural; croissance accélérée et jeunes travailleurs



Limites municipales Zipaquirá, Gachancipá, Cajicá, Sopó.

Secteurs économiques clés Industrie, logistique, agroalimentaire, commerce, technologie



Principaux produits Fabrication, intrants chimiques, produits laitiers, fleurs



Offre éducative Institutions techniques, centres de formation industrielle et SENA

Site officiel



PUERTO BOYACÁ

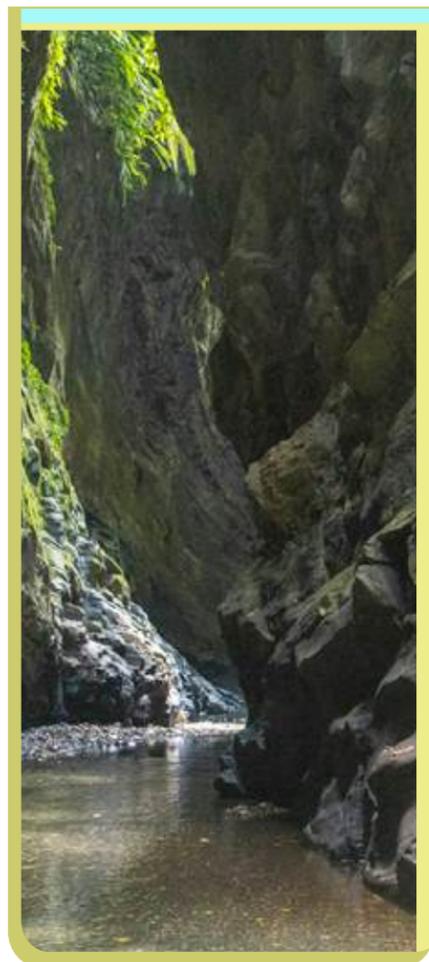
Située sur les rives de la rivière Magdalena, dans la partie ouest du département de Boyacá, Puerto Boyacá est une ville intermédiaire stratégique qui relie la région andine, la région moyenne de Magdalena et la région de l'Orinoquia.

Sa vocation logistique, portuaire, agro-industrielle et énergétique la positionne comme un pôle incontournable d'intégration régionale et de développement économique durable.

La ville dispose d'une infrastructure robuste pour le transport fluvial et terrestre, ce qui lui permet d'opérer comme un point de connexion intermodale pour le commerce intérieur du pays. Ces dernières années, Puerto Boyacá a mis en œuvre des

projets de reconversion productive, de diversification économique et de durabilité environnementale, promouvant des modèles de développement conciliant croissance industrielle et gestion responsable des ressources naturelles.

De plus, son emplacement stratégique la rend fondamentale pour les initiatives de connectivité régionale, de sécurité territoriale et de transition énergétique, contribuant à la consolidation d'un corridor de développement logistique et résilient sur le plan environnemental. Puerto Boyacá représente aujourd'hui un exemple de ville intermédiaire qui mise sur le progrès territorial à travers l'intégration, l'innovation et la valorisation durable de sa géographie fluviale.



FICHE TECHNIQUE de Puerto Boyacá

Département Boyacá



Extension territoriale 1.514 km²

Altitude 145 m d'altitude



Sol thermique Chaud

Climat moyen 27-30 °C



Population estimée en 2025 55.000 habitants

Démographie Majorité urbaine; diversité ethnique et population fluctuante selon l'activité économique



Limites municipales

La Dorada (Caldas), Puerto Salgar (Cundinamarca), Otanche, Yacopí, Puerto Berrio (Antioquia)

Secteurs économiques clés

Logistique, agroalimentaire, énergie, commerce, transport fluvial

Principaux produits

Huile de palme, riz, maïs, manioc, énergie thermique et biomasse

Infrastructures pertinentes

Port fluvial, réseau routier national, bornes de recharge, centrales électriques

Offre éducative

SENA, centres techniques, formation agro-industrielle et environnementale

Site officiel



ACACÍAS

Située dans le département de Meta, Acacías est une ville intermédiaire qui marque l'entrée des contreforts colombiens.

Son emplacement stratégique sur le corridor Bogotá-Villavicencio et sa proximité avec la zone métropolitaine de la capitale du Meta l'ont positionné comme un pôle économique émergent à fort potentiel de développement durable et d'intégration territoriale.

Fortement axée sur l'agriculture, Acacías a engagé des processus de diversification économique en renforçant des secteurs tels que le commerce, les services, le tourisme de nature et les infrastructures logistiques. La richesse des ressources hydriques et paysagères de la municipalité, ainsi que son éventail d'espaces protégés et d'attrait naturels, consolident son image

de destination écotouristique et récréative respectueuse de l'environnement.

La ville met en œuvre des stratégies de modernisation territoriale, de connectivité routière et d'intégration urbaine-rurale, avec une vision durable qui articule la protection de l'environnement naturel avec le développement économique local. Acacías se positionne comme une plateforme clé pour la transition énergétique, la planification participative et la consolidation d'un modèle de ville intermédiaire résiliente et connectée à l'avenir de la région de l'Orinoquia.



FICHE TECHNIQUE

Acacías
Département
Meta



AGUAZUL

Située dans le département de Casanare, Aguazul est une ville intermédiaire stratégique qui relie le centre du pays à la région colombienne de l'Orinoquia.

Son rôle de porte d'entrée vers les contreforts du Llanero et sa situation sur les corridors d'intégration régionale lui ont conféré un rôle fondamental dans les processus de développement territorial de l'est de la Colombie.

Historiquement liée à la production agricole et au développement énergétique, Aguazul a été un pôle d'investissement dans les hydrocarbures, les infrastructures routières et les services logistiques. Ces dernières années, la municipalité a entamé une transition vers un modèle plus durable, promouvant l'écotourisme, l'agroalimentaire et

l'innovation dans les filières de production locales, en mettant l'accent sur le renforcement du monde rural et la diversification économique.

La richesse de ses ressources en eau et de ses paysages, allée à son dynamisme territorial et à son engagement en faveur des infrastructures éducatives et du développement durable, permet à Aguazul de se positionner comme une terre d'opportunités. Elle constitue une référence émergente pour une ville intermédiaire alliant productivité, durabilité et cohésion régionale au cœur des llanos orientales.



FICHE TECHNIQUE

Aguazul

Département
Casanare



Extension
territoriale
1.276 km²

Altitude
300 m d'altitude



Sol thermique
Chaud et humide

Climat moyen
26-28 °C



Population
estimée en
2025
35.000 habitants

Démographie
Mixte urbain-rural;
population jeune et en
expansion



Limites
municipales
Yopal, Tauramena,
Maní, Pajarito
(Boyacá)



Secteurs
économiques clés
Agroalimentaire,
hydrocarbures,
commerce,
écotourisme



Principaux
produits
Riz, maïs, banane,
palmier, bétail, huile



Infrastructures
pertinentes
Corridor routier des
contreforts, station de
pompage, infrastructures
éducatives et routes urbaines



Offre éducative
Institutions techniques,
SENA, formation
agricole



Site officiel



DUITAMA

Située dans le département de Boyacá, Duitama est une ville andine intermédiaire qui allie identité historique, vocation productive et dynamisme territorial.

Connue sous le nom de “La Perle de Boyacá” elle se distingue par son architecture patrimoniale, son héritage dans l’histoire de la libération et sa consolidation en tant que centre agro-industriel et de services dans la région de Tundama.

Située dans une plaine entourée de montagnes, Duitama a consolidé son économie autour de l’agroalimentaire, du commerce, de l’artisanat et des services spécialisés. C’est également un centre éducatif et administratif pour les municipalités voisines, coordonnant les fonc-

tions urbaines avec les zones rurales à forte productivité agricole.

La ville met en œuvre des stratégies de mobilité urbaine durable, de gestion du patrimoine, de planification participative et de tourisme culturel, consolidant ainsi un modèle de développement équilibré entre zones urbaines et rurales. Duitama se positionne comme un territoire stratégique pour l’intégration régionale, la durabilité environnementale et la promotion d’une économie fondée sur le savoir, la tradition et l’innovation.



FICHE TECHNIQUE

Duitama

Département
Boyacá



Extension
territoriale
63 km²



Altitude
2.530 m d'altitude



Sol thermique
Froid



Climat moyen
14-16 °C



Population
estimée en
2025
120.000 habitants



Démographie
Principalement
urbain; identité
culturelle de Boyacá



Limites
municipales

Paipa, Santa Rosa de
Viterbo, Nobsa, Belén,
Sogamoso.



Secteurs
économiques clés

Agroalimentaire,
tourisme culturel,
commerce, services,
artisanat



Principaux
produits

Pomme de terre,
oignon, lait,
fabrication artisanale,
textiles, fer et acier



Infrastructures
pertinentes

Réseau routier régional,
terminal de transport,
centres patrimoniaux



Offre éducative

Universités, centres
techniques



Site officiel



PITALITO

Située au sud du département de Huila, Pitalito est une ville intermédiaire clé pour le développement agro-industriel, logistique et éducatif du sud-ouest de la Colombie.

Reconnue au niveau national et international pour la qualité de son café, elle intègre fièrement le circuit d'appellation d'origine du café Huila, se positionnant comme un épicode de l'innovation rurale et de l'économie paysanne.

Pitalito sert de lien entre les départements de Huila, Cauca et Caquetá, s'affirmant comme un centre de services, assurant la connectivité routière et assurant des liaisons productives pour toute la région andine du sud. Ses infrastructures éducatives et commerciales, associées à une forte orientation rurale, ont favorisé le développement

du tourisme communautaire, de l'agro-industrie durable et du commerce local à valeur ajoutée.

La ville a été pionnière en matière de stratégies de conservation de l'environnement, d'entrepreneuriat rural, de planification participative et de renforcement institutionnel, devenant ainsi un territoire modèle avec une identité caféière, un dynamisme économique et une vision de développement régional équilibré.



FICHE TECHNIQUE de Pitalito

Département Huila



Démographie
Majorité urbaine; jeunesse forte et présence rurale organisée



Extension territoriale
1.162 km²



Secteurs économiques clés
Café de spécialité, commerce, agro-industrie, tourisme, éducation



Limites municipales
San Agustín, Isnos, Palestina, Acevedo, Timaná.

Altitude
1.318 d'altitude



Sol thermique
Tempéré



Principaux produits
Café, bananes, fruits, canne à sucre, produits artisanaux

Climat moyen
19-22 °C



Infrastructures pertinentes
Aéroport de Contador, réseau routier du sud de Huila, zones logistiques



Population estimée en 2025
150.000 habitants



Offre éducative
SENA, universités en vulgarisation, centres agricoles et techniques

Site officiel



ZIPAQUIRÁ

Située dans la province de Sabana Centro dans le département de Cundinamarca, Zipaquirá est une ville de taille moyenne qui allie identité historique, tourisme et planification territoriale durable.

Célèbre pour son emblématique Cathédrale de Sel, symbole du patrimoine national, la ville s'est positionnée comme l'une des destinations les plus représentatives du tourisme expérientiel en Colombie.

Zipaquirá fait partie des environs immédiats de Bogotá et joue un rôle clé dans le développement du altiplano cundiboyacense, coordon-

nant les dynamiques rurales et urbaines au cœur de la savane. Son économie repose sur les services, le commerce, l'agroalimentaire et le tourisme culturel, des secteurs qui ont été renforcés grâce aux investissements dans les infrastructures, l'innovation éducative et la préservation de l'environnement.

La ville promeut des projets de **mobilité régionale, de gestion environnementale participative et de planification urbaine**, avec une vision de développement équilibrée valorisant tant le paysage naturel que son héritage historique. Zipaquirá se consolide comme un nœud stratégique pour l'intégration régionale, la durabilité territoriale et le tourisme intelligent à projection internationale.



FICHE TECHNIQUE de Zipaquirá

Département Cundinamarca



Extension territoriale 197 km²



Altitude 2.650 m d'altitude



Sol thermique Froid sec



Climat moyen 14 °C



Population estimée en 2025 150.000 habitants



Démographie Majorité urbaine



Limites municipales Cogua, Nemocón, Tabio, Cajicá, Tocancipá.



Secteurs économiques clés Tourisme, services, agro-industrie



Principaux produits Tourisme religieux, pommes de terre, fleurs, produits culturels



Infrastructures pertinentes Cathédrale de sel, centre historique, réseau routier régional



Offre éducative Universités, institutions techniques et collèges



Site officiel



A landscape of tall palm trees on a green hill under a cloudy sky. The palm trees are silhouetted against a bright, overcast sky. The ground is a lush green field with some small figures of people in the distance. The overall scene is serene and tropical.

RÉGION ANDINE

La région andine représente l'un des territoires les plus diversifiés du pays sur les plans culturel, géographique et économique. Ses villes intermédiaires sont situées dans des corridors stratégiques entre des zones rurales hautement productives, des centres urbains densément peuplés et des écosystèmes de grande valeur environnementale.

Des villes comme **Rionegro, Itagüí, Bello et La Estrella** font partie du système métropolitain d'Antioquia, axé sur l'industrie, la logistique et les services. Des municipalités comme **Caucasia, Turbo, Yarumal et Apartadó** fonctionnent comme des pôles territoriaux entre la région Andine et d'autres régions comme les Caraïbes et le Pacifique, jouant un rôle clé dans le commerce intermodal, la logistique et l'intégration rurale. D'autres villes comme **Guatapé, El Retiro, Carmen de Viboral et Santa Fe de Antioquia** se distinguent par leur identité culturelle, leur offre touristique et leur engagement en faveur de l'économie créative et de la conservation du patrimoine.

Dans le Quindío et le Caldas, des municipalités comme **Calarcá et La Dorada** renforcent leurs réseaux agro-industriels, l'innovation agroécologique et la connectivité fluviale. La région dans son ensemble consolide sa position de pôle de transition énergétique, d'économie circulaire, d'infrastructures vertes et de gestion territoriale résiliente, avec une forte composante sociale et communautaire.

Les villes de la région andine sont en mesure de mener des programmes de coopération décentralisée, intégrant les connaissances locales, la gestion des risques et la planification territoriale comme outils clés pour le développement durable du pays.

RIONEGR

Située dans la partie orientale du département d'Antioquia, Rionegro est une ville intermédiaire clé pour le développement de l'est d'Antioquia et la connexion stratégique entre la région et le centre du pays.

Avec une combinaison unique de tradition rurale, d'urbanisme moderne et d'un environnement naturel privilégié, elle s'est imposée comme un pôle logistique, éducatif, technologique et de services.

Rionegro abrite l'aéroport international José María Córdoba, deuxième aéroport du pays en termes de trafic international et plaque tournante de la région aéroportuaire de Rionegro, ce qui lui permet de piloter le commerce extérieur, d'assu-

rer un tourisme de grande valeur et d'attirer des investissements dans la logistique et les zones franches de services. Cette infrastructure a été un levier pour son orientation vers les biotechnologies, l'agroalimentaire, l'enseignement supérieur, le commerce et l'innovation entrepreneuriale.

La ville se distingue par ses avancées en matière d'aménagement du territoire régional, de durabilité environnementale, d'intégration métropolitaine et de gouvernance participative. Rionegro se projette comme un territoire intelligent, capable de coordonner les zones rurales et urbaines, de promouvoir l'économie de la connaissance et de mener des processus de développement à impact sous-régional, national et international.



FICHE TECHNIQUE

Rionegro

Département
Antioquia



Extension territoriale
196 km²



Altitude
2.125 m d'altitude



Climat moyen
16-18 °C



Population estimée en 2025
135.000 habitants



Démographie

Majorité urbaine; niveau d'éducation élevé et planification démographique



Limites municipales

Marinilla, El Carmen de Viboral, Guarne, La Ceja



Secteurs économiques clés

Agroalimentaire, services, logistique aérienne, technologie, éducation



Principaux produits

Fleurs, aliments transformés, produits pharmaceutiques, fabrication



Infrastructures pertinentes

Aéroport José María Córdoba, réseau routier, centres logistiques, parcs industriels



Offre éducative

Université catholique de l'Est, établissements d'enseignement supérieur publics et privés



Site officiel



B A R T U

Située dans la région d'Urabá d'Antioquia, Turbo est une ville de taille moyenne à vocation portuaire, agro-industrielle et logistique, projetée comme l'un des pôles stratégiques du pays pour la connectivité internationale.

La situation sur le golfe d'Urabá lui confère une position privilégiée en tant que porte d'entrée vers les Caraïbes et point d'intégration entre la Colombie et l'Amérique centrale.

Turbo est l'épicentre du projet Puerto Antioquia, une plateforme portuaire polyvalente qui transformera la région en renforçant les exportations agro-industrielles, en optimisant les délais logistiques vers

l'intérieur du pays et en offrant des connexions directes aux marchés internationaux. Cette initiative favorise également le développement des infrastructures routières, la création d'emplois et la revitalisation économique dans tout le nord-ouest de la Colombie.

Au-delà de son rôle logistique, Turbo dispose d'importantes ressources agricoles, halieutiques, naturelles et touristiques, lui permettant de consolider un programme de développement durable basé sur l'agroalimentaire, le commerce, le tourisme côtier et la protection de ses écosystèmes. La ville se projette comme un pôle de transformation territoriale dans la région d'Urabá, alliant intégration mondiale et développement local inclusif.



FICHE TECHNIQUE

Turbo

Département
Antioquia

Démographie
Majorité urbaine;
présence importante
d'Afrodescendants et
population côtière

Extension
territoriale
3.055 km²

Limites
municipales
Apartadó, Necoclí,
Carepa, Arboletes
(Córdoba), mar Caribe.

Altitude
2 m d'altitude

Secteurs
économiques clés
Logistique portuaire,
agroalimentaire,
commerce, pêche,
tourisme

Sol thermique
Tropical chaud et
humide

Principaux
produits
Banane, plantain, manioc,
palmier, poisson, fruits
tropicaux

Climat moyen
28-30 °C

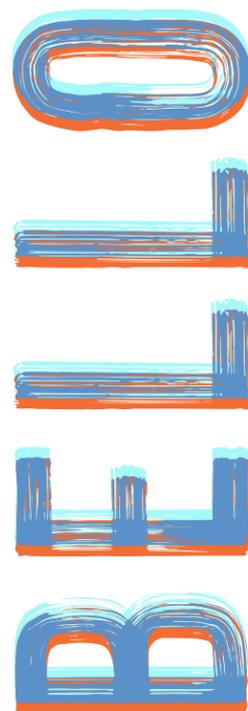
Infrastructures
pertinentes
Projet Puerto Antioquia,
routes de connexion à
l'autoroute maritime,
réseau fluvial côtier

Population
estimée en
2025
75.000 habitants

Offre éducative
SENA, institutions de
formation technique et
agro-industrielle

Site officiel





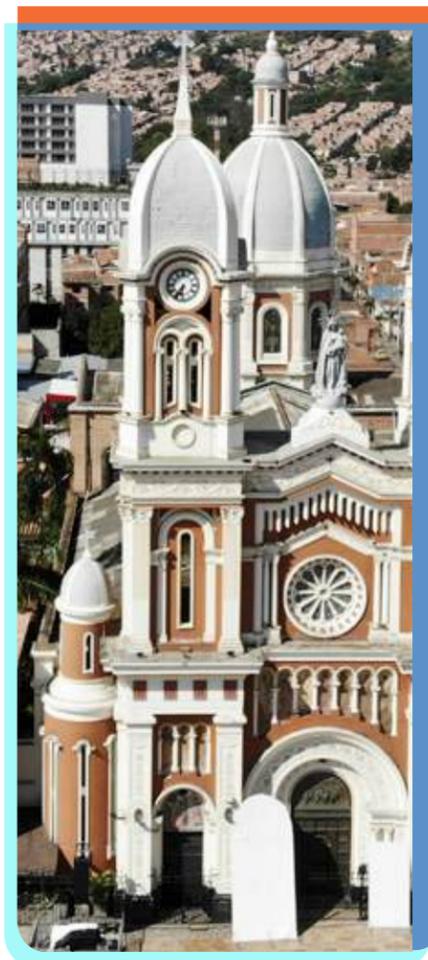
Située dans le nord du Valle d'Aburrá, dans le département d'Antioquia, Bello est une ville de taille moyenne axée principalement sur le commerce et les services, suivis des industries textiles et manufacturières, qui jouent un rôle clé dans la formation de la région métropolitaine.

La proximité avec Medellín, combinée à sa forte densité de population et à son dynamisme économique, la consolide comme un centre urbain en croissance avec une forte identité territoriale.

Bello a favorisé les processus de transformation urbaine, encouragé l'entrepreneuriat et renforcé le

tissu social, favorisant une ville inclusive dotée d'espaces publics de qualité et d'une gouvernance participative. Son économie allie secteurs traditionnels et croissance de l'économie créative, des services logistiques, du commerce et de l'industrie manufacturière, le tout relié à une infrastructure de transport en commun et à des zones industrielles stratégiques.

De plus, la ville dispose d'un solide réseau d'équipements culturels, éducatifs et sportifs, qui renforce son rôle de pôle d'innovation sociale, d'ancrage communautaire et de rayonnement métropolitain. Bello se positionne comme un pôle clé pour la durabilité urbaine, l'équité régionale et l'intégration fonctionnelle de la vallée d'Aburrá.



FICHE TECHNIQUE

Bello

Département
Antioquia



Démographie
Majorité urbaine ; 51,86 hommes, 48,14 femmes



Extension territoriale
142,36 km²



Limites municipales
Medellín, Copacabana, San Pedro de los Milagros, San Jerónimo.

Altitude
1.438 m d'altitude
1.600 m d'altitude



Secteurs économiques clés
Services, commerce, industrie, agriculture, élevage, extraction de ressources naturelles, culture



Principaux produits
Textiles, boulangerie, commerce de détail, gastronomie, fabrication, alimentation



Sol thermique
Tempéré



Infrastructures pertinentes
Métro, zones industrielles, parcs culturels

Climat moyen
23 °C



Population estimée en 2025
570.329 habitants



Offre éducative
Universités, établissements d'enseignement publics et privés, réseau de bibliothèques



Site officiel



LA ESTRELLA

Située dans le sud du Valle d'Aburrá, La Estrella est une ville de taille moyenne du département d'Antioquia qui combine la richesse de son environnement naturel avec une croissance urbaine ordonnée et avant-gardiste.

Connue comme la "Municipalité verte" de la région métropolitaine, elle s'est imposée comme une référence en matière de durabilité, d'aménagement du territoire et d'engagement environnemental.

La Estrella abrite des réserves naturelles telles que El Romeral et Miraflores, qui protègent des écosystèmes stratégiques et reflètent l'engagement profond des habitants de Sidérense pour la vie et l'équilibre environnemental. Cette vocation verte coexiste avec un dynamisme urbain basé sur les services, le commerce, les infras-

tructures logistiques et l'éducation, promouvant un modèle urbain qui se développe dans le respect de sa géographie et de sa culture.

Grâce à sa situation sur le réseau routier du sud-ouest d'Antioquia et à sa connexion directe avec le métró de Medellín, La Estrella consolide sa position de pôle de développement métropolitain, axé sur les aspects sociaux, environnementaux et humains. Fièrement Sidérense, c'est un territoire riche d'identité, d'amour pour la terre et d'un engagement résolu pour un avenir durable.



FICHE TECHNIQUE

de La Estrella

Département
Antioquia



Démographie
Majorité urbaine;
croissance résidentielle
et conscience
environnementale



Extension
territoriale
35 km²



Limites
municipales
Medellín, Itagüí,
Sabaneta, Caldas.

Altitude
1.775 m d'altitude



Secteurs
économiques clés
Services, commerce,
logistique, éducation,
écotourisme, industrie



Sol thermique
Haute
température



Principaux
produits
Commerce urbain,
industrie

Climat moyen
18-20 °C



Infrastructures
pertinentes
Métró, réseau routier
du sud-ouest, réserves
naturelles, centres
sportifs, parcs, musées



Population
estimée en
2025
78.143 habitants



Offre éducative
Établissements
d'enseignement
publics et privés

Site officiel



ITAGÜÍ

Située dans le sud du Valle d'Aburrá, dans le département d'Antioquia, Itagüí est une ville de taille moyenne avec une forte orientation industrielle, commerciale et culturelle.

Sa proximité avec Medellín, sa connectivité au réseau de transport métropolitain et son dynamisme économique la positionnent comme l'une des villes les plus productives et stratégiques du pays.

Itagüí est reconnue pour son leadership en matière de développement économique, de création d'emplois et d'intégration métropolitaine. Elle a promu des projets de rénovation urbaine, d'infrastructures

culturelles, de transformation éducative et de durabilité environnementale, promouvant un modèle de croissance conciliant compétitivité économique et qualité de vie.

De plus, la ville se distingue par ses stratégies de renforcement du tissu social, de sécurité urbaine et de cohésion communautaire, qui ont contribué à consolider une gouvernance participative et une vision de développement inclusif. Itagüí est aujourd'hui une référence nationale en matière de productivité, d'innovation urbaine et d'engagement en faveur de l'équité territoriale.



FICHE TECHNIQUE

Itagüí

Département
Antioquia

Démographie

Très urbain ; forte densité et diversité socioculturelle

Extension territoriale
19.65 km²

Altitude
1.001 m d'altitude
2.000 m d'altitude

Climat moyen
17,5 - 24 °C

Secteurs économiques clés
Industrie, commerce, services, construction, culture

Sol thermique
Tempéré

Infrastructures pertinentes
Stations de métro, échangeurs, zones industrielles, centres culturels, lieux sportifs et récréatifs

Population estimée en 2025
301.428 habitants

Limites municipales
Medellín, Envigado, La Estrella, Sabaneta.

Principaux produits
Textiles, alimentation, plastiques, produits chimiques, produits pharmaceutiques

Offre éducative
Institutions techniques et universitaires, écoles publiques, centres de innovation pédagogique

Site officiel



APARTADÓ

Située à Urabá, Antioquia, Apartadó est une ville intermédiaire clé pour le développement économique, social et logistique du nord-ouest de la Colombie.

Son nom, qui signifie en langue indigène “rivière de plantains” évoque la vocation agricole d’un territoire qui est aujourd’hui le leader national de la production et de l’exportation de bananes et de plantains à valeur ajoutée.

Grâce à sa proximité avec Turbo et à sa connexion avec les grands projets d’infrastructures régionaux, tels que l’Autopista al Mar (autoroute de la mer) et le futur port d’Antioquia, Apartadó est appelé à devenir un

pôle d’interconnexion pour l’agro-alimentaire, la logistique portuaire et le commerce international. Son emplacement stratégique renforce son rôle de plateforme de connexion entre les Caraïbes, le centre du pays et les marchés mondiaux.

La ville promeut un programme de durabilité agro-industrielle, de formalisation de l’emploi rural, d’enseignement technique et de développement territorial inclusif, inscrit dans des processus d’intégration sous-régionale et de résilience environnementale. Apartadó poursuit une vision alliant productivité, équité sociale et rayonnement international, réaffirmant ainsi son rôle dans la transformation de l’Urabá, dans la province d’Antioquia.



FICHE TECHNIQUE

de l’Apartadó

Département
Antioquia



Démographie
Mixte urbain-rural;
forte participation
des communautés
afro-descendantes
et rurales



Limites
municipales
» Turbo, Carepa,
Chigorodó,
Necoclí.



Extension
territoriale
535 km²



Altitude
27 m d’altitude



Secteurs
économiques clés
» Agroalimentaire,
exportations, commerce,
services, logistique



Principaux
produits
» Banane, plantain,
cacao, palmier,
bois



Sol thermique
» tropical chaud et
humide



Climat moyen
28-30 °C



Infrastructures
pertinentes
» Couloirs vers Puerto
Antioquia, zones de
stockage, réseau
agro-industriel



Offre éducative
» SENA, centres de
formation agro-industrielle,
institutions techniques



Population
estimée en
2025
130.000 habitants



Site officiel



CAUCASIA

Située dans la région du Bajo Cauca d'Antioquia, **Caucasia est une ville intermédiaire avec une position géostratégique clé pour l'intégration entre les régions des Caraïbes et des Andes.**

Son emplacement au nord du département d'Antioquia, avec accès à la rivière Cauca et aux principales autoroutes nationales, le consolide comme un centre logistique, commercial et de services.

Caucasia s'est historiquement distinguée par son dynamisme économique, fondé sur l'élevage, le commerce régional, l'exploitation minière légale et l'agro-industrie en plein essor. Son activité fluviale, sa

vocation productive et sa connectivité territoriale font de cette ville un pôle de développement territorial du nord d'Antioquia et du bassin moyen du Magdalena.

En tant que capitale du Bajo Cauca, Caucasia a mené des processus de renforcement institutionnel, de restauration environnementale, d'amélioration des infrastructures urbaines et de développement rural, consolidant une vision d'une ville résiliente, capable de gérer sa croissance et de s'établir comme un pôle d'intégration sous-régionale, d'inclusion sociale et de durabilité.



FICHE TECHNIQUE

Caucasia

Département
Antioquia

Altitude
50 m d'altitude

Climat moyen
28-30 °C

Population
estimée en
2025
110.000 habitants

Extension
territoriale
1.429 km²

Sol thermique
Chaud

Infrastructures
pertinentes
Port fluvial sur le fleuve
Cauca, réseau routier
régional, infrastructures
commerciales et
éducatives

Offre éducative
SENA, institutions
techniques,
universités en
extension

Démographie
Majorité urbaine;
croissance
démographique
soutenue et
diversité ethnique

Limites
municipales
Zaragoza, Nechí,
El Bagre, Cáceres,
Ayapel (Córdoba).

Secteurs
économiques clés
Élevage, exploitation
minière légale,
commerce, services,
agro-industrie

Principaux
produits
Bétail, lait, or, riz,
fruits, bois

Site officiel



CALARCÁ

Située au cœur du département de Quindío, Calarcá est une ville de taille moyenne qui incarne l'essence du paysage culturel du café, intégrant l'identité agricole, le patrimoine naturel et la culture vivante.

Reconnue comme la capitale culturelle du café, son architecture traditionnelle et ses racines dans la colonisation d'Antioquia en font une icône de la région andine colombienne.

Malgré sa proximité avec l'Arménie, Calarcá conserve une identité institutionnelle indépendante, axée sur l'agroécologie, le tourisme et le patrimoine, qui renforce l'économie rurale, la préservation de l'environnement et la participation communautaire. Sa situation géographique privilégiée lui permet de se positionner comme une destina-

tion touristique responsable, privilégiant la durabilité, l'agrotourisme et la gestion du paysage.

La ville progresse dans des processus d'intégration régionale, de renforcement de l'éducation et de développement social inclusif, en articulant savoirs traditionnels et innovation territoriale. Calarcá représente un modèle de ville intermédiaire qui relie histoire et nature à une vision d'avenir axée sur le bien-être collectif et la résilience territoriale.



FICHE TECHNIQUE de Calarcá

Département Quindío

Démographie Mixte urbain-rural; avec une forte composante agricole



Extension territoriale 220 km²



Limites municipales Armenia, Córdoba, Pijao, Salento, La Tebaida, Cajamarca (Tolima).

Altitude 1.573 m d'altitude



Secteurs économiques clés Agriculture, tourisme, culture, commerce, services



Sol thermique Haute température



Principaux produits Café de spécialité, banane, agrumes, fleurs, miel

Climat moyen 18-21 °C



Infrastructures pertinentes Routes nationales (tunnel de La Linea), Maison de la Culture, Zone industrielle de Quindío, Centre d'intérêt culturel, Jardin botanique, RECUCA



Population estimée en 2025 76.735 habitants



Offre éducative Institutions techniques, centres culturels, extension universitaire

Site officiel



GUARNE

C'est une ville de taille moyenne de l'est d'Antioquia qui joue un rôle stratégique en tant que connexion entre Medellín, l'aéroport international José María Córdoba et la sous-région de la vallée de San Nicolás.

Son environnement naturel privilégié, combiné à sa vocation agro-industrielle et logistique, le positionne comme un territoire clé pour l'intégration régionale et le développement durable.

La ville a renforcé ses infrastructures éducatives, de transport et culturelles, favorisant ainsi une croissance urbaine respectueuse de la biodiversité locale et renforçant ses capacités territoriales. Sa situation, entre les axes de transport régionaux et les pôles logistiques, lui confère des avantages compétitifs

en matière d'investissement productif, de tourisme vert et de création d'emplois ruraux et urbains.

Guarne évolue vers un modèle de ville qui articule l'agro-industrie durable, le développement logistique et la conservation de l'environnement, consolidant son profil de pôle fonctionnel dans l'est d'Antioquia et d'exemple de ville intermédiaire qui équilibre la croissance économique avec la protection de l'environnement.



FICHE TECHNIQUE

Guarne

Département
Antioquia



Démographie

Mixte urbain-rural; avec une croissance ordonnée et une vocation productive



Limites municipales

Rionegro, Medellín, Copacabana, San Vicente, San Pedro de los Milagros.



Extension territoriale

151 km²

Altitude
2.150 m d'altitude



Secteurs économiques clés

Agroalimentaire, logistique, tourisme, services, industrie légère



Sol thermique

Froid



Principaux produits

Fleurs, légumes, aliments transformés, intrants agricoles

Climat moyen
14-16 °C



Infrastructures pertinentes

Ligne Medellín-Rionegro, à proximité de l'aéroport et des centres logistiques



Population estimée en 2025

50.000 habitants



Offre éducative

SENA, centres techniques, institutions publiques

Site officiel



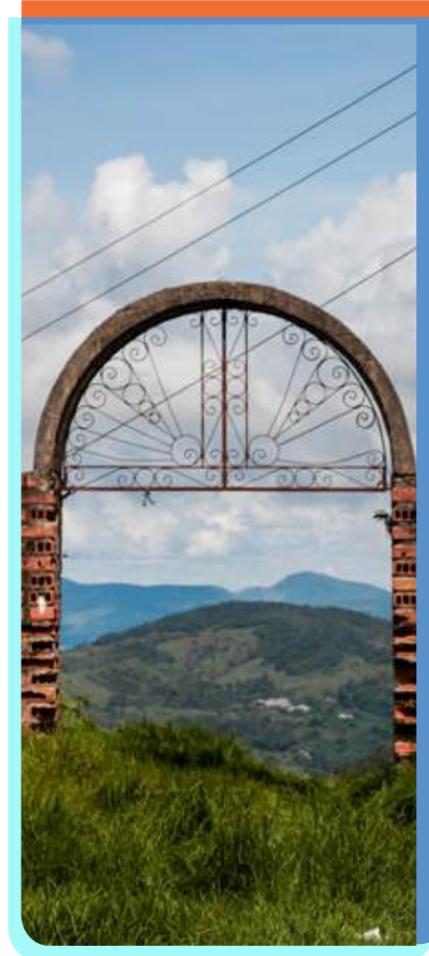
YARUMAL

Située au nord du département d'Antioquia, Yarumal est une ville de taille moyenne dotée d'une profonde importance historique, géographique et culturelle. Elle joue un rôle de trait d'union entre la vallée d'Aburrá, le nord d'Antioquia et la région des Caraïbes.

Fondée au XVIII^e siècle, elle est reconnue comme le berceau de l'identité paisa, une terre de poètes, d'éducateurs et de dirigeants qui ont façonné l'esprit antioquien.

Son climat de haute montagne, ses paysages époustouflants et ses écosystèmes stratégiques en font une zone vitale pour l'approvisionnement en eau, la production agricole en climat froid et la conservation de la biodiversité. Des espaces naturels comme la cascade de Santa Bárbara et le Balcon des Colibris témoignent de la richesse environnementale qui sous-tend son attrait touristique et écologique.

Yarumal progresse dans ses processus d'aménagement du territoire, ses infrastructures routières et éducatives, son inclusion sociale et sa résilience climatique, consolidant ainsi sa position de carrefour entre le rural et l'urbain, entre tradition et avenir. Son dynamisme institutionnel et culturel la positionne comme une ville intermédiaire qui honore son héritage tout en étant pionnière dans de nouvelles initiatives en matière d'agroalimentaire durable, de tourisme culturel et de développement régional axé sur l'humain et l'environnement.



FICHE TECHNIQUE de Yarumal

Département Antioquia

Démographie Majorité urbaine; population jeune et fort ancrage rural

Extension territoriale 738 km²

Altitude 2.265 m d'altitude

Secteurs économiques clés Agriculture, élevage, commerce, tourisme culturel, services publics

Sol thermique Froid

Principaux produits Lait, pommes de terre, café, maïs, canne à sucre, haricots, bananes, mines d'or, marbre et calcaire

Climat moyen 14-16°C

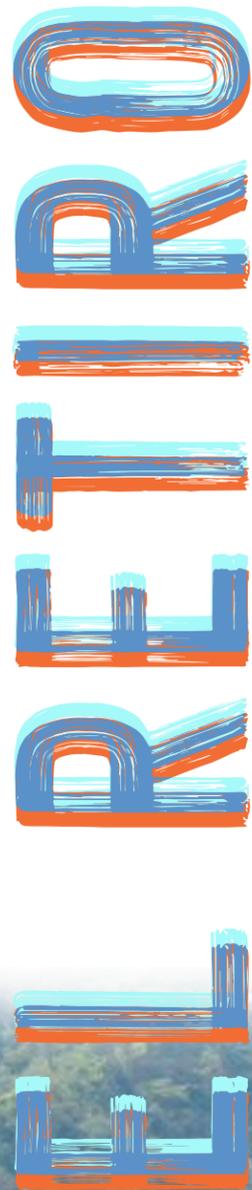
Infrastructures pertinentes Route nationale Medellín-Côte des Caraïbes, places de marché, hôpitaux, architecture religieuse et patrimoniale

Population estimée en 2025 50.000 habitants

Offre éducative Institutions publiques, institutions techniques, extension universitaire et centres ruraux

Site officiel





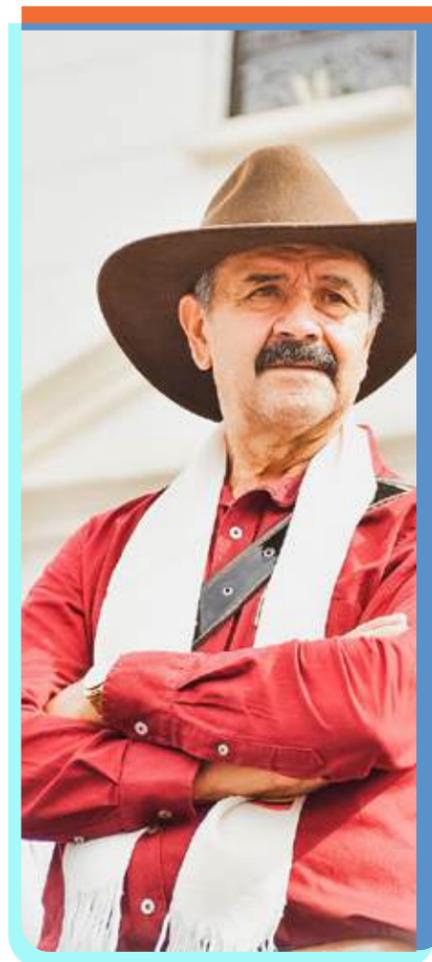
Située à l'est d'Antioquia, El Retiro est une ville de taille moyenne reconnue pour sa beauté naturelle, son architecture traditionnelle et son engagement en faveur de la durabilité territoriale.

Avec un environnement montagneux de forêts indigènes et de sources d'eau, la municipalité a réussi à consolider une identité basée sur la conservation de l'environnement, le tourisme responsable et la qualité de vie.

Connu pour son style colonial et républicain, El Retiro a su allier son héritage historique à une vision contemporaine du développement. Ces dernières années, il a dévelo-

ppé de nouvelles vocations telles que la gastronomie, l'écotourisme, l'artisanat et le renforcement des chaînes de valeur rurales, intégrant nature, culture et économie locale.

Pionnier en matière d'aménagement écologique, de mobilité alternative et de gestion environnementale communautaire, il a consolidé un modèle urbain réactif et résilient. Avec une forte présence de jeunes, d'artistes, d'entrepreneurs et d'acteurs communautaires, El Retiro s'impose comme une référence régionale en matière de développement durable, de dynamisme culturel et de lien harmonieux entre les habitants et leur territoire.



FICHE TECHNIQUE

du Retiro

Département
Antioquia

Démographie
Mixte urbain-rural



Extension territoriale
273 km²



Limites municipales
Envigado, Rionegro, La Ceja, Montebello, Santa Bárbara, Caldas.

Altitude
2.150 m d'altitude



Secteurs économiques clés
Ébénisterie, artisanat, agriculture, gastronomie, tourisme durable.



Sol thermique
Froid



Principaux produits
Bois, mûre, avocat, café, hortensias, physalis, fruit de la passion

Climat moyen
15-17 °C



Infrastructures pertinentes
Centre historique, parcours écologiques et sportifs



Population estimée en
32.000 habitants



Offre éducative
Établissements d'enseignement ruraux et urbains, unité sportive, patinoire et skate park, centres de formation artistique et technique

Site officiel



GUATAPÉ

Située à l'est d'Antioquia, Guatapé est une ville de taille moyenne reconnue à l'échelle nationale et internationale pour sa beauté pittoresque unique, sa richesse culturelle et son modèle de tourisme durable.

Son emblématique Piedra del Peñol et les socles colorés qui ornent les façades de la municipalité sont devenus des symboles d'identité et de patrimoine qui attirent des visiteurs du monde entier.

Guatapé a consolidé sa vocation touristique en intégrant embellissement urbain, identité communautaire et gestion environnementale participative, devenant ainsi une référence en matière de développement local territorial. Sa situation au cœur du réservoir en fait une destination stratégique pour le tourisme

de nature, les sports nautiques et l'éducation environnementale.

Au-delà du tourisme, la municipalité a promu des stratégies de diversification économique, de gestion durable de l'eau, d'éducation communautaire et de renforcement institutionnel, en privilégiant un développement planifié avec la participation citoyenne. Guatapé représente un modèle de ville intermédiaire qui concilie croissance, protection du paysage, dynamisme culturel et inclusion sociale.



FICHE TECHNIQUE de Guatapé

Département Antioquia



Extension territoriale 76 km²

Altitude 1.925 m d'altitude



Sol thermique Tempéré

Climat moyen 18-20 °C



Population estimée en 2025 9.072 habitants

Démographie Majorité urbaine



Limites municipales El Peñol, San Rafael, Granada, Alejandría.

Secteurs économiques clés Tourisme, commerce, services, culture, pêche, production d'énergie



Principaux produits Artisanat, café, plats préparés, services touristiques

Infrastructures pertinentes

Malecon du de San Juan del Puerto, Rocher ou Rocher de Guatapé, réservoir, routes touristiques et zones touristiques certifiées par le contec dans la durabilité et la promotion de pratiques touristiques responsables



Offre éducative Institutions publiques, techniciens du tourisme et de la culture locale

Site officiel



BARBOSA

Située à l'extrémité nord de la vallée d'Aburrá, Barbosa est une ville de taille moyenne qui combine dynamique urbaine et rurale, jouant un rôle de liaison entre Medellín et les municipalités productrices agricoles du nord d'Antioquia.

Son emplacement stratégique en fait une zone clé pour l'équilibre métropolitain, la connectivité régionale et la durabilité écologique du corridor Aburrá-Magdalena Medio.

Barbosa a renforcé son profil de ville verte, en promouvant la protection de l'environnement, le développement agroalimentaire et les projets de tourisme rural qui intègrent la croissance urbaine aux ra-

cines rurales et à la conservation de ses bassins versants.

Connectée au réseau de transport régional et dotée d'un environnement naturel privilégié, Barbosa évolue vers un modèle de ville intermédiaire qui favorise le bien-être collectif, l'intégration territoriale et le développement durable avec sa propre identité dans le contexte métropolitain d'Antioquia.



FICHE TECHNIQUE

Barbosa

Département
Antioquia

Démographie
Urbain - Rural

Extension
territoriale
206 km²

Altitude
1.320 m d'altitude

Secteurs
économiques clés
Agriculture, Commerce,
Tourisme, Services

Sol thermique
Tempéré humide

Climat moyen
21 °C

Infrastructures
pertinentes
Route nationale, réserve
naturelle "La Quintero"

Population
estimée en
2025
58.000 habitants

Limites
municipales
Girardota, Copacabana,
Concepción, Gómez
Plata, Don Matías.

Principaux
produits
Café, banane, fleurs,
produits transformés

Offre éducative
Institutions techniques
et universités régionales

Site officiel



CARMEN DE VIBORAL

Reconnue pour sa tradition céramique et son identité culturelle profondément enracinée, El Carmen de Viboral est une ville de taille moyenne de l'est d'Antioquia qui représente un modèle de développement local basé sur l'art, la mémoire et la résilience communautaire.

Les céramiques décoratives, symbole national du patrimoine artisanal, ont donné naissance à une économie créative dynamique qui stimule le tourisme culturel et crée des emplois avec une identité.

La municipalité a consolidé son engagement envers les économies culturelles, le tourisme expérientiel, la production artistique et le développement communautaire, se projetant comme un territoire qui honore ses racines tout en innovant dans la gestion du développement.

Carmen de Viboral promeut des processus d'aménagement du territoire qui articulent paysage, durabilité environnementale et culture vivante, tout en participant activement à des réseaux de coopération favorisant le développement économique local. Elle est un exemple de ville intermédiaire où la culture devient un moteur de transformation, de cohésion sociale et de rayonnement régional.



FICHE TECHNIQUE de Carmen de Viboral

Département Antioquia

Démographie Croissance urbaine

Altitude 800 m d'altitude 3.000 m d'altitude

Secteurs économiques clés Artisanat, tourisme culturel, commerce

Climat moyen 17 °C

Infrastructures pertinentes Centres culturels, centres de production artisanale, centres éducatifs et artistiques

Population estimée en 2025 60.000 habitants

Site officiel

Extension territoriale 448 km²

Sol thermique Froid tempéré

Limites municipales Rionegro, Marinilla, Santuario, Cocorná, Abejorral, La Ceja, Sonsón, La Unión.

Principaux produits Céramiques artisanales, produits touristiques, expériences culturelles

Offre éducative Écoles d'art, d'enseignement technique et d'enseignement secondaire spécialisé



SE LE D N A

Entourée de montagnes fertiles et dotée d'une culture du café profondément enracinée, Andes est une ville de taille moyenne du sud-ouest d'Antioquia qui consolide sa position de centre stratégique pour la durabilité rurale et l'économie paysanne.

Sa situation lui permet de coordonner les dynamiques productives et communautaires avec les communes voisines, en renforçant les filières agroalimentaires et les circuits courts de commercialisation, ce qui en fait un pôle de développement régional.

Réputée pour sa production de café de spécialité, Andes combine son orientation agricole avec un engagement envers l'agrotourisme, la conservation des écosystèmes andins et la promotion des économies

solidaires, intégrant le patrimoine rural à une vision contemporaine du développement.

La municipalité mène des processus de planification territoriale axés sur l'agroécologie, la gouvernance des ressources en eau, les infrastructures rurales et la participation communautaire, se projetant comme un exemple de ville intermédiaire qui dynamise la campagne par la durabilité, l'inclusion et l'enracinement territorial.



FICHE TECHNIQUE

Andes

Département
Antioquia

Altitude
1.300 300 m
d'altitude

Climat moyen
21 °C

Démographie

Mélangé avec une population rurale majoritairement dispersée

Extension territoriale
403.42 km²

Secteurs économiques clés
Café, agro-industrie, tourisme rural

Sol thermique
Tempéré humide

Infrastructures pertinentes
Usines de transformation, routes rurales, centre de collecte de café

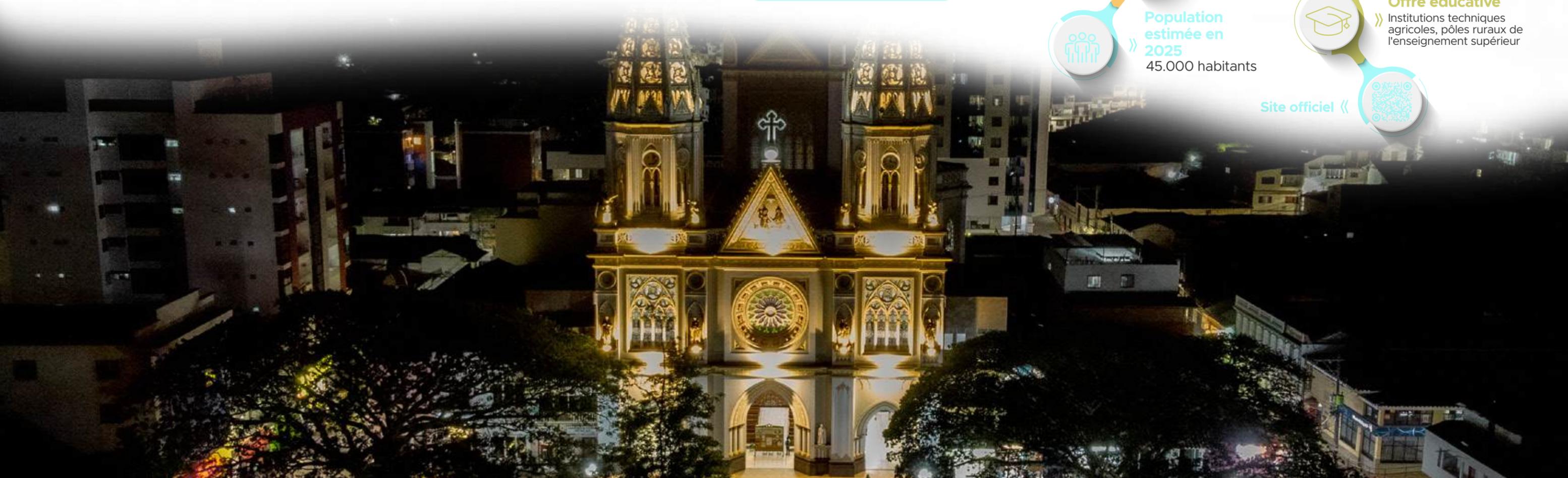
Population estimée en 2025
45.000 habitants

Limites municipales
Jardín, Hispania, Betania, Ciudad Bolívar, Betulia.

Principaux produits
Café de spécialité, banane, canne à sucre, produits agroécologiques

Offre éducative
Institutions techniques agricoles, pôles ruraux de l'enseignement supérieur

Site officiel



SANTA FÉ DE ANTOQUIA

Ville patrimoniale par excellence, Santa Fé de Antioquia est une ville de taille moyenne de l'ouest d'Antioquia qui incarne l'histoire, l'art et l'identité culturelle du département.

La richesse architecturale coloniale, déclarée Bien d'Intérêt Culturel, et son héritage d'ancienne capitale d'Antioquia la positionnent comme une référence nationale en matière de tourisme culturel.

Stratégiquement située le long du corridor du fleuve Cauca, Santa Fé de Antioquia articule l'intégration

régionale, le développement économique et le dynamisme culturel, s'imposant comme un centre de services, de commerce local et d'entrepreneuriat créatif.

Par son engagement en faveur d'un tourisme responsable, de la revitalisation du patrimoine et de l'engagement communautaire, la ville promeut un modèle de développement où tradition et innovation se rencontrent. Santa Fé de Antioquia illustre comment les villes intermédiaires peuvent favoriser la cohésion sociale et le développement durable grâce à la valorisation de la mémoire et de la culture vivante.



FICHE TECHNIQUE de Santa Fé de Antioquia

Département Antioquia

Démographie
Zone urbaine consolidée à haute valeur patrimoniale

Extension territoriale
493 km²

Altitude
500 m d'altitude

Secteurs économiques clés
Secteurs économiques clés

Climat moyen
28 - 30 °C

Sol thermique
Chaud et sec

Infrastructures pertinentes
Centres historiques, routes de l'ouest, installations touristiques

Population estimée en 2025
32.000 habitants

Limites municipales
Sopetrán, Olaya, Ebéjico, Anzá, Caicedo.

Principaux produits
Tourisme historique, arbres fruitiers, café

Offre éducative
Université, écoles de formation artistique, institutions techniques et médias

Site officiel



LA DORADA

Stratégiquement située au cœur du pays et sur les rives du fleuve Magdalena, La Dorada est une ville intermédiaire à vocation logistique, portuaire et technologique, reliant les régions, favorisant le commerce intermodal et projetant un modèle de développement durable à vocation régionale.

Les infrastructures fluviales, ferroviaires et terrestres en font un pôle clé entre le centre et le nord de la Colombie, coordonnant les dynamiques de transport, d'agroalimentaire, de tourisme et de services.

La ville est leader en matière d'infrastructures portuaires, de mobilité durable, de digitalisation et d'intégration territoriale, intégrant son potentiel géographique à une vision moderne de ville résiliente. Grâce à des investissements stratégiques, La Dorada s'impose désormais comme la capitale tech-

nologique de Caldas, promouvant l'innovation, l'analyse de données et la transformation numérique au service du bien-être des citoyens.

La Dorada séduit par sa chaleur, sa beauté naturelle et sa vision environnementale. Elle doit relever le défi d'harmoniser sa croissance avec la protection du fleuve Magdalena et de ses écosystèmes, servant ainsi d'exemple d'une ville qui capitalise sur sa géographie, encourage les talents locaux et s'engage pour un avenir interconnecté, productif et durable.



FICHE TECHNIQUE de La Dorada

Département Caldas



Démographie
Majoritairement urbain, avec une présence significative de population flottante due au transit fluvial et aux activités portuaires



Extension territoriale
549 km²



Limites municipales
Puerto Salgar (Cundinamarca), Victoria, Samaná (Caldas), San Miguel (Antioquia), Norcasia (Caldas), Honda (Tolima), Guaduas (Cundinamarca).

Altitude 176 176 m d'altitude



Secteurs économiques clés
Logistique, agroalimentaire, transport, services et tourisme.



Sol thermique
Tropical chaud et humide



Principaux produits
Services portuaires, agriculture, élevage, pêche artisanale et commerce interrégional

Climat moyen 28 - 30 °C



Infrastructures pertinentes
Port fluvial sur le fleuve Magdalena, centre de stockage multimodal, réseau routier national et terminal terrestre



Population estimée en 2025
75.837 habitants



Offre éducative
Université de Caldas, UNAD, Uniminuto, Centre d'élevage et d'agroalimentaire - SENA Régional Caldas, Centres de formation supérieure polytechnique et technique

Site officiel



A group of approximately ten indigenous people, including men, women, and children, are standing on a sandy bank next to a river. They are dressed in traditional, light-colored, hand-woven clothing. The background is a dense, lush tropical forest with various green plants and trees. The scene is captured in a cinematic style with soft lighting.

La région des Caraïbes de la Colombie est un territoire diversifié et stratégique, où convergent les dynamiques culturelles, productives et environnementales, faisant de ses villes intermédiaires des pôles clés pour l'intégration territoriale et le rayonnement international du pays.

RÉGION DES CARAÏBES

Des municipalités comme **Soledad, Malambo, Puerto Colombia et Sabanalarga**, situées sur la côte atlantique, font partie de réseaux métropolitains et industriels qui contribuent au développement logistique et commercial des Caraïbes colombiennes. À **Bolívar et Magdalena**, des villes comme **Magangué, Turbaco et Ciénaga** se consolident comme pôles d'intégration fluviale, agro-industrielle et touristique, notamment liés au fleuve Magdalena et à des corridors stratégiques de mobilité durable. Parallèlement, à **Córdoba et Cesar**, des villes comme **Sahagún, Cereté, Santa Cruz de Lorica et Aguachica** mènent des processus de transformation agricole, de gouvernance environnementale et de renforcement des identités culturelles caribéennes.

Cette région progresse dans la consolidation des programmes de tourisme durable, de transition énergétique, d'adaptation au changement climatique, d'infrastructures côtières résilientes et de développement portuaire, avec une approche qui valorise la diversité ethnique et les savoirs locaux. Les villes intermédiaires des Caraïbes jouent un rôle fondamental de trait d'union entre les zones rurales, les réseaux fluviaux et les grands centres urbains, contribuant à un modèle de développement plus équilibré, inclusif et respectueux de l'environnement.

MAICAO

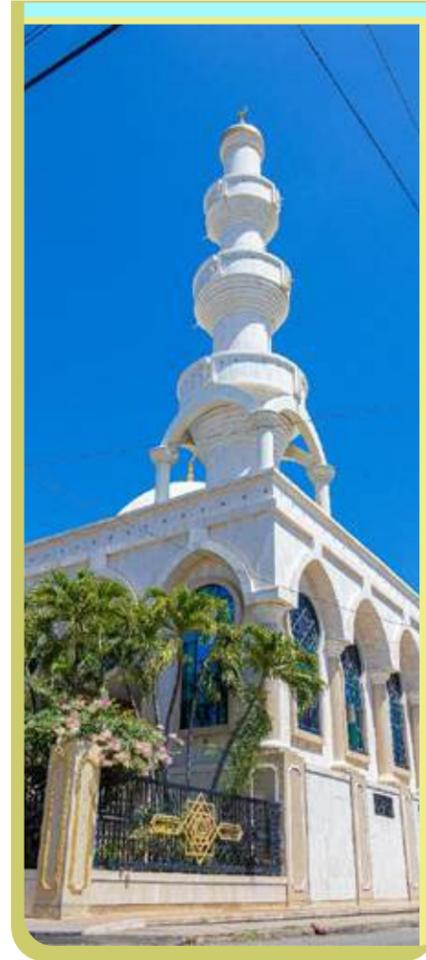
Maicao est une ville frontalière intermédiaire située dans le département de La Guajira, à l'extrême nord de la Colombie, reconnue pour son histoire liée au commerce binational, à la culture Wayuu et aux flux migratoires internationaux.

Son identité diversifiée, résiliente et multiculturelle en fait un territoire clé pour l'intégration régionale et le développement dans les Caraïbes arides.

Stratégiquement située sur l'axe commercial avec le Venezuela, Maicao a toujours été un centre historique d'échanges économiques, culturels et logistiques, axé sur le commerce, les services et la mobilité régionale. Aujourd'hui, la ville se projette également comme un pôle d'énergie renouvelable, de reconversion productive et de solutions

durables pour la gestion des frontières et de l'environnement.

Ces dernières années, Maicao a promu des processus d'urbanisme, d'aide humanitaire, de renforcement institutionnel et d'inclusion sociale, intégrant des approches d'économie circulaire, de résilience climatique et de gouvernance locale. C'est un territoire qui, depuis sa frontière, mène des actions de transformation durable, de reconnaissance culturelle et de coopération internationale.



FICHE TECHNIQUE

Maicao

Département
La Guajira



Extension territoriale
1.789 km²



Altitude
50 m d'altitude



Sol thermique
Chaud et sec



Climat moyen
28-32 °C



Population estimée en 2025
203.769 habitants



Démographie
Majorité urbaine; population autochtone, migrante et multiculturelle



Limites municipales
Uribia, Manaure, Albania, Riohacha, Estado del Zulia (Venezuela).



Secteurs économiques clés
Commerce, logistique, services, énergies renouvelables



Principaux produits
Commerce frontalier, textiles, alimentation, technologie, artisanat Wayuu



Infrastructures pertinentes
Terminal de transport, marché binational, postes frontaliers



Offre éducative
Université, SENA, écoles publiques et privées



Site officiel



SABANALARGA

Située au centre du département de l'Atlantique, Sabanalarga est une ville de taille moyenne à vocation agro-industrielle, culturelle et de services, qui s'est imposée comme un pôle de connexion entre les Caraïbes rurales et les zones urbaines du département.

Son emplacement stratégique et sa connectivité routière le positionnent comme un centre logistique entre Barranquilla et les municipalités côtières du nord..

La ville possède une économie forte basée sur l'agriculture, le commerce, les services et la production artisanale, le tout accompagné d'une identité culturelle caribéenne dynamique exprimée dans ses festivals, ses traditions et sa vie communautaire.

Sabanalarga est également pionnière dans la promotion d'un modèle de développement durable et innovant. Reconnue au niveau national comme la première municipalité

photovoltaïque du pays, elle est à l'avant-garde du déploiement des énergies renouvelables dans les Caraïbes colombiennes. Son administration a promu une nouvelle vision économique axée sur l'utilisation responsable des ressources naturelles, l'attraction d'investissements verts et la création d'emplois grâce à des projets d'énergie solaire et à la diversification de la production.

Sur la voie de la modernisation de ses infrastructures, Sabanalarga renforce son économie locale avec un programme axé sur le développement rural durable, l'aménagement du territoire et une transition énergétique juste.



FICHE TECHNIQUE

Sabanalarga



MAGANGUÉ

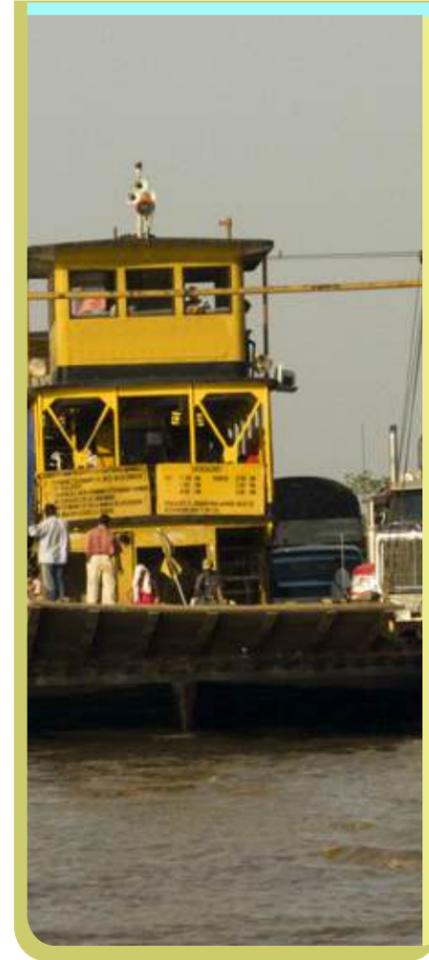
Située sur les rives du fleuve Magdalena, Magangué est une ville de taille moyenne du département de Bolívar, à vocation fluviale, commerciale et agro-industrielle, reliant le sud de Bolívar, La Mojana et l'intérieur des Caraïbes.

Son histoire portuaire, sa géographie amphibie et sa fonction de centre de services régional en font un pôle stratégique pour le développement du système fluvial des Caraïbes colombiennes.

Magangué est traditionnellement une région d'approvisionnement en eau, de transformation agroalimentaire, d'agriculture, de pêche et de commerce, dont l'économie repose sur l'interaction entre le fleuve et la vie productive de la région. Son réseau de zones humides et d'écosystèmes riverains lui confère une grande valeur environnementale, tout en lui confé-

rant des défis importants face au changement climatique.

La ville met actuellement en œuvre un programme axé sur la réactivation de son port, la promotion du tourisme fluvial, la protection des écosystèmes aquatiques et la résilience climatique, cherchant à renforcer son identité riveraine grâce à de nouvelles économies durables. Magangué se présente comme un territoire alliant tradition et modernité dans une perspective de développement inclusif, compétitif et respectueux de l'environnement.



FICHE TECHNIQUE Magangué

Département
Bolívar



Démographie
Majorité urbaine; relations étroites avec les communautés rurales riveraines



Extension territoriale
1.568 km²



Limites municipales
Pinillos, Mompox, El Peñón, San Martín de Loba.

Altitude
25 m d'altitude



Secteurs économiques clés
Commerce, transport fluvial, agroalimentaire, pêche, services



Sol thermique
Tropical chaud et humide



Principaux produits
Riz, poisson, manioc, fruits, bétail, fabrication artisanale

Climat moyen
28-30 °C



Infrastructures pertinentes
Port fluvial, terminal de transport, centres de collecte, Malecon du touristique



Population estimée en 2025
125.000 habitants



Offre éducative
Institutions publiques, SENA, formation technique

Site officiel



CIÉNAGA

Stratégiquement située entre Santa Marta et Barranquilla, avec un accès direct à la mer des Caraïbes, Ciénaga est une ville côtière intermédiaire du département de Magdalena, reconnue pour son héritage historique, son riche patrimoine et son rôle dans le développement politique et culturel des Caraïbes colombiennes.

Son centre historique, déclaré Bien d'Intérêt Culturel de la Nation, est un symbole de la mémoire nationale et de la résilience sociale du pays.

Ciénaga allie une économie fondée sur l'agriculture, la pêche, le commerce et le tourisme, alliant traditions côtières et engagements contemporains en matière de développement durable et de gestion des ressources naturelles. Sa proximité avec le port de Santa Marta et la région bananière du nord du

Magdalena en fait un nœud clé pour la coordination productive et logistique de la sous-région côtière.

La ville progresse dans l'aménagement du territoire, la valorisation du centre historique, le développement du tourisme, la gestion des zones côtières et l'adaptation au changement climatique, se consolidant comme un territoire qui honore son identité et projette un modèle de développement résilient, inclusif et axé sur la culture.



FICHE TECHNIQUE

Ciénaga

Département
Magdalena



Extension
territoriale
1.325 km²



Altitude
5 m d'altitude



Sol thermique
Chaud et sec



Climat moyen
28-32 °C



Population
estimée en
2025
135.000 habitants



Démographie
Majorité urbaine;
communauté de
pêcheurs et côtière



Limites
municipales
Santa Marta, Zona
Bananera, Pueblo
Viejo.



Secteurs
économiques clés
Tourisme, pêche,
commerce, agriculture,
services culturels



Principaux
produits
Bananes, crevettes,
artisanat, fruits,
cuisine typique



Infrastructures
pertinentes
Centre historique, réseau
côtier, quais de pêche,
terminal de transport



Offre éducative
Universités en extension,
SENA, centres culturels



Site officiel



SANTA CRUZ DE LORICA

Santa Cruz de Lorica, connue simplement sous le nom de Lorica, est une ville fluviale intermédiaire du département de Córdoba, située sur les rives de la rivière Sinú et reconnue pour son riche patrimoine, son héritage architectural d'influence libanaise et républicaine et son rôle d'épicentre culturel des Caraïbes intérieures.

Déclarée Bien d'Intérêt Culturel de la Nation et membre du Réseau des Villes du Patrimoine de Colombie, Lorica est un symbole d'histoire vivante et de diversité culturelle.

La ville s'est imposée comme un pôle économique de la sous-région du Bajo Sinú, dont l'économie repose sur l'agriculture, la pêche, le commerce et le tourisme fluvial. Sa situation stratégique et sa tradition portuaire lui confèrent une valeur logistique et symbolique dans le

lien entre les secteurs rural, culturel et productif.

Lorica avance dans des processus de conservation du patrimoine, de renforcement agro-industriel, d'intégration touristique et de protection de son environnement hydrique et paysager, se positionnant comme un territoire qui allie histoire, développement durable et cohésion sociale basée sur sa vocation fluviale et son identité caribéenne.



FICHE TECHNIQUE

de Santa Cruz de Lorica

Département
Córdoba



Extension territoriale
842 km²



Altitude
12 m d'altitude



Sol thermique
Tropical chaud et humide



Climat moyen
28-31 °C



Population estimée en 2025
120.000 habitants



Démographie
Majorité urbaine; forte tradition de pêche et culturelle



Limites municipales
Cotorra, Purísima, San Pelayo, Moñitos, San Antero.



Secteurs économiques clés
Agriculture, pêche, commerce, tourisme, services



Principaux produits
Riz, poisson, fromage côtier, plantain, manioc, artisanat fluvial



Infrastructures pertinentes
Malecón du Sinú, marché patrimonial, port artisanal



Offre éducative
Université de Córdoba, SENA, centres culturels



Site officiel



CERETÉ

C'est une ville de taille moyenne du département de Córdoba avec une forte orientation agro-industrielle et culturelle, reconnue pour sa production de coton, de riz et d'agro-industrie associée.

Situé en el corazón del Caribe interau cœur des Caraïbes intérieures, il s'est imposé comme un nœud de connexion entre les territoires côtiers et ruraux du centre du département, contribuant à l'équilibre territorial et à la transformation productive à vocation rurale.

La ville a lancé des initiatives axées sur l'innovation agricole, la gestion des ressources en eau et le ren-

forcement des circuits courts de commercialisation, cherchant à dynamiser son économie rurale en lui apportant valeur ajoutée et durabilité. Ses infrastructures et sa tradition agricole la positionnent comme l'un des pôles d'approvisionnement des Caraïbes colombiennes.

De plus, sa culture vibrante et sa forte identité caribéenne font de Cereté une zone favorable au développement de festivals, de routes culturelles et d'une économie créative, combinant son dynamisme productif avec des expressions de racines, de mémoire et de participation sociale.



FICHE TECHNIQUE

Cereté

Département
Córdoba



Démographie
Urbain avec une importante zone rurale productive



Limites municipales
Montería, San Pelayo, San Carlos, Ciénaga de Oro.



Extension territoriale
351 km²



Secteurs économiques clés
Agroalimentaire, agriculture, commerce régional



Altitude
12 m d'altitude



Principaux produits
Riz, coton, bétail, produits transformés



Sol thermique
Chaud et humide



Infrastructures pertinentes
Routes régionales, infrastructures agro-industrielles, centres éducatifs



Climat moyen
27 °C



Population estimée en 2025
105.000 habitants



Offre éducative
Université de Córdoba (extension), institutions techniques et secondaires



Site officiel



SAHAGÚN

Connue comme la capitale culturelle de Córdoba, Sahagún est une ville de taille moyenne du nord du département qui combine puissamment ses racines artistiques avec sa vocation agricole, se projetant aujourd'hui comme un pôle stratégique pour le développement territorial des Caraïbes colombiennes.

Située au cœur de la région, Sahagún se distingue par une identité forgée par la productivité rurale, la tradition orale, la musique et une citoyenneté active qui conduit sa transformation.

Au cours des dernières décennies, Sahagún, autrefois connue pour ses festivals folkloriques, s'est imposée comme une ville de taille moyenne résolument engagée en faveur du développement durable, de l'inclusion sociale, de l'innovation rurale et de la culture comme moteur de développement. Son modèle de planification globale s'appuie sur des processus participatifs et un engagement communautaire fort.

La culture demeure au cœur de la région. Dans ce contexte, la construction du Centre culturel San Juan, doté de salles de musique, de danse et de théâtre, ainsi que d'un auditorium de grande capacité, témoigne d'un engagement en faveur du renforcement des talents locaux et de la revitalisation du patrimoine artistique. De plus, le sport, l'art et l'enseignement supérieur ont été intégrés à l'agenda public comme outils de transformation sociale.

Sur le plan économique, le secteur agricole trouve de nouvelles voies d'innovation et de durabilité, tandis que les partenariats intercommunaux et les projets énergétiques pionniers positionnent Sahagún comme une ville qui comble les clivages ruraux et urbains avec une vision d'avenir. Aujourd'hui, avec plus de 140 000 habitants, Sahagún est une référence en matière de développement identitaire pouvant inspirer des processus de gestion territoriale équitables et résilients dans les Caraïbes colombiennes.



FICHE TECHNIQUE Sahagún

Département
Córdoba



Extension territoriale
415 km²



Altitude
50 m d'altitude



Sol thermique
Chaud et humide



Climat moyen
27 °C



Population estimée en
2025
140.000 habitants



Démographie
Zone urbaine consolidée avec une forte présence rurale



Limites municipales
Chinú, Ciénaga de Oro, San Andrés de Sotavento.



Secteurs économiques clés
Agroalimentaire, culture, commerce et élevage



Principaux produits
Manioc, maïs, activités culturelles



Infrastructures pertinentes
Centres culturels, routes régionales, places communautaires



Offre éducative
Universités et centres culturels communautaires



Site officiel



MALAMBO

Située dans le département d'Atlántico et faisant partie de la zone métropolitaine de Barranquilla, Malambo est une ville de taille moyenne avec un fort dynamisme industriel, une orientation logistique et une projection urbaine croissante.

Son emplacement stratégique dans le corridor portuaire des Caraïbes colombiennes en a fait un pôle attractif pour les investissements manufacturiers, le transport de marchandises et l'expansion métropolitaine dans l'Atlantique.

Malambo est aujourd'hui une ville clé pour la croissance productive et la consolidation des zones indus-

trielles de la région, jouant un rôle de liaison entre Barranquilla, l'Atlantique Sud et les municipalités de l'intérieur des Caraïbes.

Bien que confrontée à d'importants défis en matière d'aménagement du territoire, de services publics et d'intégration urbaine, Malambo progresse dans ses processus de planification, de renouvellement de l'espace public et de renforcement institutionnel, dans le but de parvenir à un modèle de développement équilibré, compétitif et inclusif. Malambo se positionne comme un territoire stratégique pour le développement logistique et la durabilité métropolitaine des Caraïbes colombiennes.



FICHE TECHNIQUE de Malambo

Département Atlantico



Extension territoriale 97 km²

Altitude 10 m d'altitude

Sol thermique Chaud et sec

Climat moyen 28 °C



Population estimée en 2025 160.000 habitants



Démographie Métropole urbaine



Limites municipales Soledad, Sabanagrande, Sabanalarga, Palmar de Varela.

Secteurs économiques clés Logistique, fabrication, services



Principaux produits Services logistiques, biens de consommation, agroalimentaire

Infrastructures pertinentes Parcs industriels, réseau routier, proximité de l'aéroport



Offre éducative Établissements techniques, enseignement secondaire et de base



Site officiel



SOLEDAD

Soledad est l'une des villes intermédiaires les plus peuplées de Colombie et un centre urbain clé du département de l'Atlántico.

En tant qu'élément clé de la zone métropolitaine de Barranquilla, son orientation commerciale, éducative et axée sur les services la consolide en tant que pôle stratégique pour le développement métropolitain et régional.

L'aéroport international Ernesto Cortissoz, principal aéroport des Caraïbes colombiennes, est situé sur son territoire, ce qui lui confère un rôle central pour la logistique régionale, le tourisme, la connectivité nationale et internationale, et l'attraction des investissements. Ce

statut renforce sa position de plaque tournante essentielle pour la coordination intercommunale et la mobilité des biens et des personnes.

Bien qu'elle soit confrontée à des défis importants en matière d'infrastructures, d'urbanisme et de services publics, Soledad avance résolument dans des processus de rénovation urbaine, d'inclusion sociale, de développement éducatif et de renforcement institutionnel, consolidant sa position de ville intermédiaire avec une vocation résiliente, un potentiel logistique et une vision d'équité territoriale.



FICHE TECHNIQUE

Soledad

Département
Atlántico



Extension
territoriale
67 km²



Altitude
6 m d'altitude



Sol thermique
Chaud et sec

Climat moyen
28 °C



Population
estimée en
2025
800.000 habitants

Démographie
Zone urbaine dense



Limites
municipales
Barranquilla,
Malambo, Galapa.



Secteurs
économiques clés
Commerce, services,
industrie légère



Principaux
produits
Biens de
consommation,
services urbains,
activités culturelles



Infrastructures
pertinentes
Aéroport international,
terminal de transport,
routes artérielles



Offre éducative
Universités, centres
techniques, écoles d'art



Site officiel



PUERTO COLOMBIA

Avec un héritage historique inestimable en tant que port d'entrée moderne du pays, Puerto Colombia est une ville du centre de l'Atlantique qui est aujourd'hui projetée comme un épicentre touristique, culturel et environnemental de la côte caraïbe.

Son identité côtière, son patrimoine architectural et sa proximité avec Barranquilla en font un territoire clé pour l'intégration régionale et l'économie maritime.

Puerto Colombia promeut un modèle de développement touristique durable, basé sur le patrimoine et respectueux de l'environnement, en mettant l'accent sur la restauration de sa jetée historique, le tourisme balnéaire, la cuisine des Caraïbes et les expressions culturelles

qui animent son environnement urbain et communautaire.

Avec une vision d'avenir basée sur l'innovation touristique, la protection des écosystèmes marins et côtiers et la mémoire historique, Puerto Colombia consolide une nouvelle économie locale qui articule tradition, durabilité et bien-être territorial dans le cadre du développement des régions atlantiques et caribéennes colombiennes.



FICHE TECHNIQUE de Puerto Colombia

Département
Atlántico



Démographie
Urbain côtier, avec
une forte identité
patrimoniale



Limites
municipales
Barranquilla,
Tubará, Galapa.



Extension
territoriale
90 km²



Secteurs
économiques clés
Tourisme, culture,
commerce



Altitude
10 m d'altitude



Principaux
produits
Tourisme historique,
gastronomie, produits
culturels



Sol thermique
Chaud et sec



Infrastructures
pertinentes
Malecon touristique,
centres culturels,
réseau routier côtier



Climat moyen
28 °C



Population
estimée en
2025
75.000 habitants



Offre éducative
Écoles de formation
culturelle, enseignement
secondaire



Site officiel



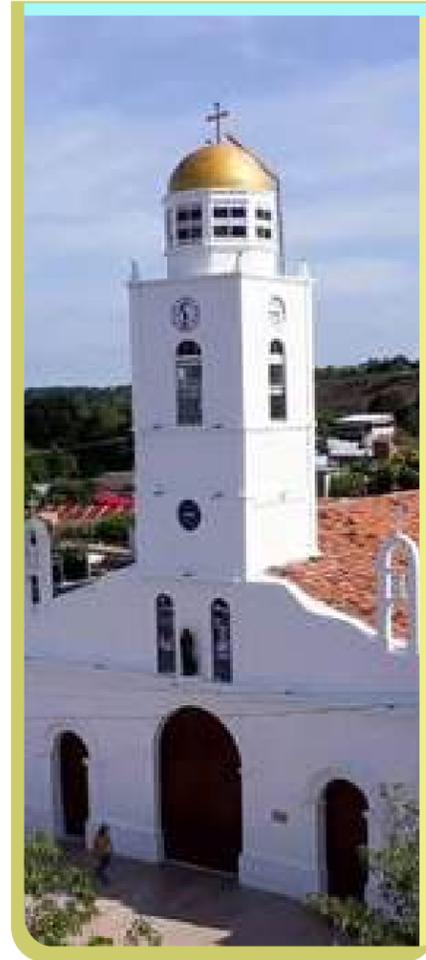
AGUACHICA

Située dans la région de Magdalena Medio, Aguachica est une ville de taille moyenne du département de Cesar qui s'est imposée comme un pôle stratégique d'intégration entre la région des Caraïbes et l'intérieur du pays.

Sa position géographique privilégiée lui a permis de développer une forte présence dans les transports, l'agroalimentaire, le commerce et les services.

Aguachica est l'épicentre de la dynamique logistique et productive qui relie les départements de Cesar, Santander, Norte de Santander et Bolívar, ce qui en fait une plaque tournante clé pour le transport de marchandises, la distribution régionale et la chaîne agroalimentaire.

Avec une économie basée sur l'agriculture, l'élevage, le commerce et la transformation des aliments, la ville évolue vers un modèle de développement qui met l'accent sur la planification territoriale, la durabilité environnementale, les infrastructures stratégiques et le renforcement institutionnel, cherchant à s'établir comme une ville résiliente et compétitive dans le couloir central des Caraïbes intérieures.



FICHE TECHNIQUE d'Aguachica

Département Cesar



Extension territoriale 877 km²

Altitude 130 m d'altitude



Climat moyen 28 °C



Population estimée en 2025 120.000 habitants



Démographie Urbain avec une grande zone rurale productive



Limites municipale Gamarra, San Martín, La Gloria, Río de Oro.



Secteurs économiques clés Transport, agroalimentaire, commerce



Principaux produits Riz, palmier, bétail, commerce de gros



Infrastructures pertinentes Terminal de transport, réseau routier national, zones logistiques



Offre éducative Institutions techniques et universités régionales



Site officiel



TURBACO

Située dans le département de Bolívar et aux portes de Carthagène, Turbaco est une ville intermédiaire clé pour l'équilibre urbain-rural du nord du pays.

Son identité culturelle, son dynamisme démographique et sa situation stratégique en font un territoire de liaison entre la capitale départementale et les communes rurales de l'intérieur des Caraïbes.

Avec une économie fondée sur l'agroalimentaire, le commerce et les services, Turbaco est un pionnier en matière d'aménagement du territoire, d'expansion urbaine durable et de renforcement de ses

infrastructures sociales et environnementales. La ville allie croissance urbaine et préservation de son environnement naturel, notamment par la consolidation des espaces verts et la préservation de sa biodiversité.

Turbaco se positionne comme un acteur clé de la gouvernance métropolitaine, de la transition vers des économies propres et de la coordination des projets régionaux, réaffirmant son rôle de ville intermédiaire qui s'appuie sur la durabilité, l'inclusion et l'ancrage territorial.



FICHE TECHNIQUE

Turbaco

Département
Bolívar



Extension territoriale
202 km²



Altitude
120 m d'altitude



Sol thermique
Chaud et humide



Climat moyen
27 °C



Population estimée en
2025
110.000 habitants



Démographie
Zone urbaine en expansion avec zones rurales intégrées



Limites municipales
Cartagena, Arjona, Turbana.



Secteurs économiques clés
Agroalimentaire, services, construction



Principaux produits
Légumes, manioc, bétail, immobilier



Infrastructures pertinentes
Rocade, parcs industriels, réseaux d'approvisionnement



Offre éducative
Centres éducatifs, de formation technique et secondaire



Site officiel



RÉGION DE L'EST

La région orientale constitue une plateforme territoriale clé pour la coordination entre la Colombie et sa frontière nord-est, avec des villes intermédiaires qui favorisent le développement métropolitain, fluvial, productif et transfrontalier.

Dans la zone métropolitaine de **Bucaramanga, Floridablanca et Piedecuesta** forment des systèmes urbains à fort potentiel de développement immobilier, de tourisme de santé, de services technologiques et d'enseignement supérieur. **Barrancabermeja**, sur le fleuve Magdalena Medio, représente l'un des principaux pôles énergétiques, logistiques et de transformation industrielle du pays, avec un engagement croissant en faveur de la transition énergétique et de la restauration environnementale.

Dans le Norte de Santander, des villes comme **Los Patios et Villa del Rosario** jouent un rôle crucial dans la relation bilatérale avec le Venezuela, tandis qu'**Ocaña** dirige des processus visant à renforcer l'agro-industrie, à connecter les régions et à moderniser les services publics avec une vision pour le territoire intermédiaire.

La région dans son ensemble concentre ses efforts sur les infrastructures routières durables, l'économie circulaire, le commerce transfrontalier responsable et la gouvernance métropolitaine, positionnant ses villes comme des centres d'équilibre territorial et des moteurs de développement inclusif et résilient.

FLORIDABLANCA

Floridablanca est une ville de taille moyenne du département de Santander, connue pour son fort développement urbain, sa qualité de vie et son dynamisme économique.

L'une des plus développées du nord-est de la Colombie, elle fait partie de la zone métropolitaine de Bucaramanga.

Reconnue au niveau national comme la "Ville Douce de Colombie" pour sa tradition de fabrication de oblea, de bocadillo Veleño et de confiseries traditionnelles, Floridablanca allie identité culturelle, tourisme et modernisation régionale. Son économie est diversifiée et dynamique, portée par des secteurs tels que le commerce, la santé, l'agroalimentaire, la technologie, l'éducation et le tourisme.

Elle dispose d'une infrastructure routière robuste, de complexes hospitaliers de haute qualité, de centres éducatifs et d'un écosystème d'affaires qui en font un pôle stratégique pour le développement régional. Sur le plan touristique, on peut citer l'écoparc Cerro del Santísimo, le jardin botanique Eloy Valenzuela, le parc international de parapente, le centre culturel Piedra del Sol et le sanctuaire marial de Nuestra Señora de Guadalupe.

Floridablanca a été pionnière en matière de mobilité durable, de protection de l'environnement et d'urbanisme, notamment dans la gestion du milieu naturel du parc national Chicamocha. Son engagement en faveur d'une croissance équilibrée, de la durabilité et de l'intégration métropolitaine en a fait une ville intermédiaire de premier plan pour le développement de l'est de la Colombie.



FICHE TECHNIQUE

Floridablanca

Département
Santander



Démographie
Très urbain;
développement
résidentiel et
croissance verticale



Extension
territoriale
97 km²



Limites
municipales
Bucaramanga,
Piedecuesta,
Girón.

Altitude
925 m d'altitude



Secteurs
économiques clés
Commerce, santé,
tourisme, services,
agro-industrie



Sol thermique
Tempéré chaud



Principaux
produits
Confiseries artisanales
telles que les
gaufrettes et tourisme
d'aventure

Climat moyen
24-26 °C



Infrastructures
pertinentes
Zone franche de Santander,
zone franche sanitaire,
centres commerciaux et
écoparc Cerro del
Santísimo



Population
estimée en
2025
350.000 habitants



Offre éducative
Université industrielle de
Santander (UIS), Université
Santo Tomás, Université
pontificale bolivarienne (UPB),
Université UNAB (Campus des
sciences de la santé)

Site officiel



TA S E S U E S D E L A

Située au cœur de la zone métropolitaine de Bucaramanga, Piedecuesta est une ville de taille moyenne qui allie histoire, nature, culture et croissance urbaine avec de profondes racines territoriales.

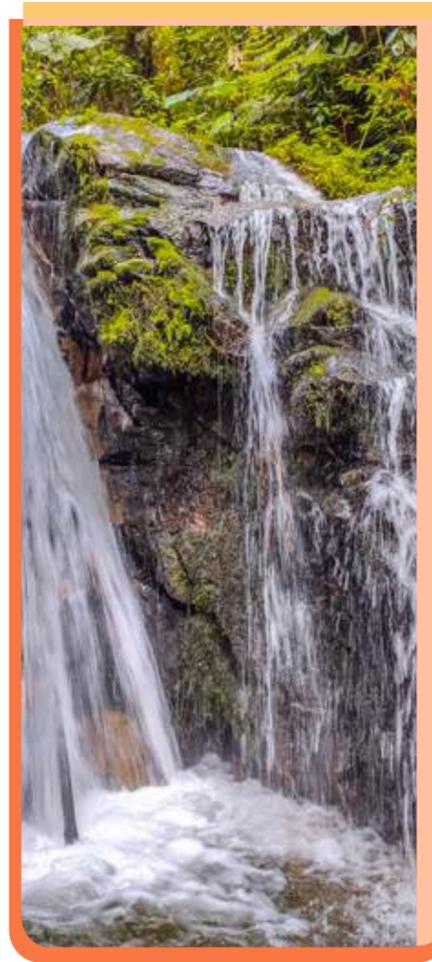
Son climat agréable, son emplacement stratégique et sa connexion avec des écosystèmes tels que le Páramo de Santurbán et le canyon de Chicamocha en font un lieu privilégié pour le tourisme de nature et la durabilité environnementale.

Piedecuesta est réputée pour sa Semaine Sainte, classée parmi les quatre plus importantes du pays, avec ses processions solennelles, ses représentations théâtrales et ses événements culturels qui attirent des milliers de visiteurs. Durant cette célébration, la traditionnelle Route des Sept Plats propose le meilleur de la gastronomie de

Santander, renforçant ainsi le lien entre identité, tourisme et développement local.

Son relief montagneux et ses abondantes ressources en eau donnent naissance à des paysages tels que le Cerro de La Cantera, le Río de Oro et de nombreuses cascades, propices à la randonnée, à l'écotourisme et à la conservation. Piedecuesta promeut également des itinéraires agroécologiques, des plantations de café, des sports d'aventure comme le parapente et des expériences reliant les zones urbaines et rurales.

Avec une économie qui combine tourisme, agriculture, commerce et services, Piedecuesta s'oriente vers un modèle de ville qui se développe sans perdre son essence rurale ni son identité culturelle, se positionnant comme une référence en matière de planification territoriale avec une approche environnementale, communautaire et durable.



FICHE TECHNIQUE

Piedecuesta

Département
Santander

Altitude
1.000 m d'altitude

Climat moyen
23-25 °C

Population
estimée en
2025
180.000 habitants

Démographie
Majorité urbaine; lien
rural-productif fort

Secteurs
économiques clés
Agroalimentaire,
tourisme, commerce,
éducation, tabac

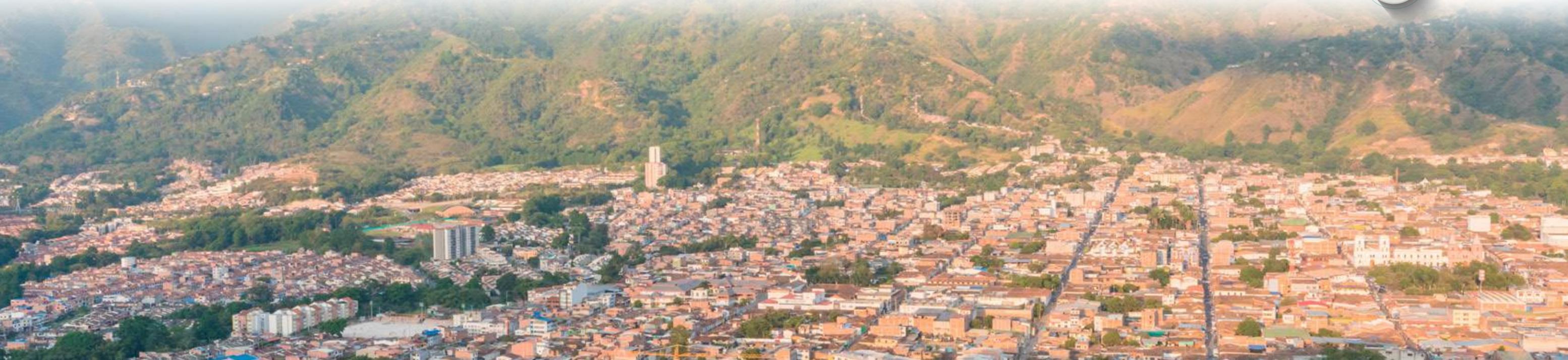
Infrastructures
pertinentes
Terminal de transport,
réseau routier
métropolitain, hôpitaux,
parcs naturels

Limites
municipales
Floridablanca,
Betulia, Tona,
Los Santos.

Principaux
produits
Canne à sucre, café,
fleurs, fruits comme
les mûres et produits
artisanaux

Offre éducative
Extension UIS, SENA,
extension UTS, écoles
rurales, centres culturels

Site officiel



BARRANCABERMEJA

Située sur les rives du fleuve Magdalena, Barrancabermeja est une ville stratégique de taille moyenne du nord-est de la Colombie qui fait des progrès décisifs dans sa transition de la “Capitale pétrolière” à la “Capitale solaire de la Colombie”

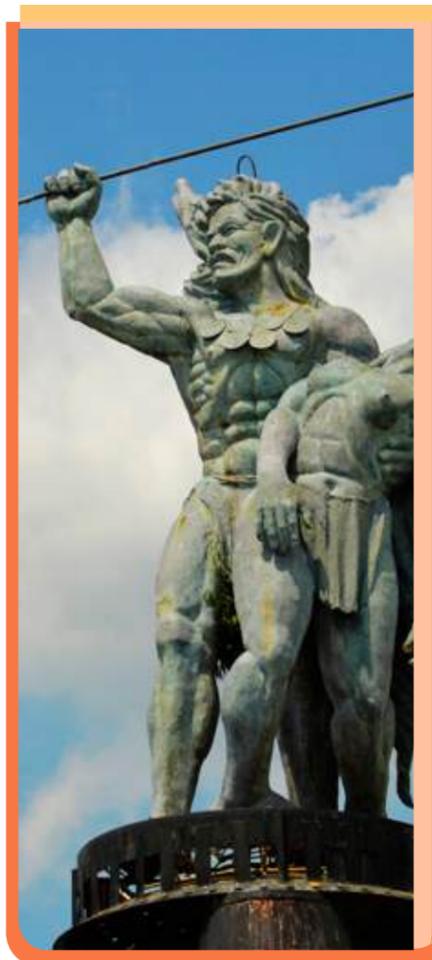
Avec un climat chaud privilégié et un engagement historique dans le secteur énergétique, cette ville est aujourd’hui un leader en matière de durabilité, d’innovation et de diversification économique.

Principal centre de raffinage du pays et pôle économique de la région du Magdalena Central, Barrancabermeja a toujours été un pôle clé pour l’industrie, la logistique fluviale, le commerce et la connectivité territoriale. Cependant, son présent et son avenir vont au-delà du pétrole : la ville promeut une stra-

tégie ambitieuse de transition énergétique, qui comprend l’installation de panneaux solaires dans les habitations, les institutions publiques et les centres éducatifs, articulant ainsi durabilité environnementale et développement social.

Barrancabermeja mène également des initiatives dans les domaines de la culture, de l’éducation, de la gastronomie et du tourisme communautaire, mettant en valeur sa riche biodiversité, ses zones humides et ses rivières. Des destinations comme la commune d’El Llanito, ses zones humides riveraines et ses zones de sports nautiques renforcent son identité de ville qui valorise l’eau, le paysage et la vie.

Sa plus grande force, cependant, réside dans ses habitants : une communauté chaleureuse, résiliente et travailleuse qui construit chaque jour une ville avec une vision durable, une inclusion sociale et un engagement envers le progrès régional.



FICHE TECHNIQUE

Barrancabermeja

Département
Santander

Démographie
Majorité urbaine;
forte migration et
diversité de la
main-d’œuvre



Extension
territoriale
1.154 km²

Limites
municipales
Puerto Wilches,
San Vicente de
Chucurí, Yondó
(Antioquia).

Altitude
75 m d’altitude

Secteurs
économiques clés
Hydrocarbures,
logistique, commerce,
services

Sol thermique
Chaud

Principaux
produits
Dérivés du pétrole,
transport, services
techniques,
alimentation

Climat moyen
27-32 °C

Infrastructures
pertinentes
Raffinerie d’Ecopetrol,
port fluvial, réseau
routier national

Population
estimée en
2025
230.000 habitants

Offre éducative
UIS, SENA, universités
privées, formation
technique en énergie

Site officiel



LOS PATIOS

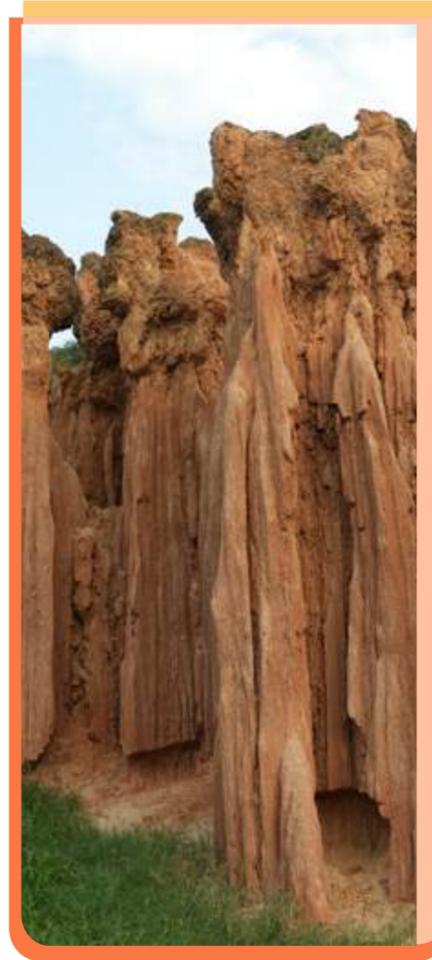
Située dans la région métropolitaine de Cúcuta, Los Patios est une ville de taille moyenne du nord-est de la Colombie, à vocation résidentielle et commerciale, et dotée d'une connexion stratégique avec la frontière colombo-vénézuélienne.

La proximité avec la capitale départementale et sa connectivité régionale en ont fait l'une des communes à plus forte croissance démographique du Norte de Santander.

Son économie repose principalement sur le commerce, les services, la construction et les transports, et a été stimulée par les migrations, l'expansion urbaine et la demande d'infrastructures métropolitaines. La ville accueille une forte proportion de jeu-

nes et de migrants, ce qui représente à la fois des opportunités et des défis en termes d'inclusion, de prestation de services publics et de durabilité urbaine.

Face à ces défis, Los Patios a lancé des processus de renforcement institutionnel, de planification territoriale et d'amélioration de ses infrastructures de base et sociales, dans le but de se consolider comme un pôle métropolitain avec une vision d'intégration binationale, d'équité urbaine et de développement régional durable.



FICHE TECHNIQUE de Los Patios

Département
Norte de Santander



Démographie
Très urbain; présence de migrants et expansion du logement



Extension territoriale
39 km²



Limites municipales
Cúcuta, Villa del Rosario, Ragonvalia, Chinácota, Bochalema.

Altitude
410 m d'altitude



Secteurs économiques clés
Commerce, transport, services, construction



Sol thermique
Chaud



Principaux produits
Biens de consommation, logement, alimentation, services informels

Climat moyen
27-30 °C



Infrastructures pertinentes
Autoroute panaméricaine, réseau métropolitain, terminaux passagers



Population estimée en 2025
130.000 habitants



Offre éducative
SENA, écoles publiques, programmes techniques

Site officiel



DEL ROSARIO

C'est une ville de taille moyenne du nord-est de la Colombie, dotée d'une profonde valeur historique et stratégique, reconnue comme le berceau de la Constitution de 1821 et l'un des épicoentres du mouvement d'indépendance de la Colombie.

Son patrimoine en fait une référence pour le tourisme culturel et la construction de la mémoire historique nationale.

Située à la frontière avec le Venezuela, elle joue un rôle clé dans le commerce bilatéral, le transit migratoire et les processus d'intégration transfrontalière, étant l'un des principaux points de transit des marchandises et des personnes entre les deux pays. Cette situation géographique lui confère une importance logistique, commerciale et institutionnelle dans les régions andines et frontalières.

Villa del Rosario promeut actue-

llement un programme de développement axé sur le renforcement de ses infrastructures de services, la formalisation du commerce, la promotion du tourisme historique et la planification territoriale, tout en s'attaquant de manière décisive aux défis de la sécurité, de la durabilité urbaine et de la gouvernance locale.

Avec une vision d'intégration, de résilience et de valorisation du patrimoine, cette ville construit son avenir sur son histoire, reliant son rôle fondateur aux nouveaux défis du 21e siècle.



FICHE TECHNIQUE

de Villa del Rosario

Département
Norte de Santander



Démographie
Majorité urbaine;
forte population
migrante



Extension
territoriale
84 km²



Limites
municipales
Cúcuta, San Antonio
(Venezuela),
Los Patios.



Altitude
320 m d'altitude



Secteurs
économiques clés
Commerce binational,
tourisme, transport,
services



Sol thermique
Chaud



Principaux
produits
Bureau de change,
services logistiques,
histoire et culture



Climat moyen
28-32 °C



Infrastructures
pertinentes
Pont international, parc
La Gran Colombia,
terminal d'immigration



Population
estimée en
2025
110.000 habitants



Offre éducative
SENA, universités
d'extension, écoles



Site officiel



OCAÑA

C'est une ville de taille moyenne du nord-est de la Colombie avec une forte vocation commerciale, agricole et éducative, servant de leader régional en tant que centre d'influence pour la sous-région d'Ocaña.

Son emplacement stratégique en fait un pôle de connectivité entre les départements de Norte de Santander, Cesar et Magdalena Medio, favorisant les échanges économiques et le développement logistique.

La ville est reconnue pour sa tradition historique, son patrimoine architectural, ses fêtes religieuses et sa production agricole en climat tempéré, notamment pour ses cultures de café, d'oignons, de fruits et de légumes. Ocaña a favorisé la

formalisation commerciale, le renforcement institutionnel et l'expansion de l'enseignement supérieur, se positionnant ainsi comme une région dotée d'un potentiel universitaire et de services régionaux.

De plus, son engagement en faveur de la conservation du patrimoine, du tourisme culturel et de l'intégration productive en fait une ville intermédiaire résiliente avec une identité et une vision de développement durable.



FICHE TECHNIQUE

d'Ocaña

Département
Norte de Santander

Démographie
Principalement urbain; avec une forte identité culturelle et commerciale

Extension territoriale
459 km²

Altitude
1.202 m d'altitude

Secteurs économiques clés
Commerce, agriculture, éducation, tourisme

Sol thermique
Tempéré

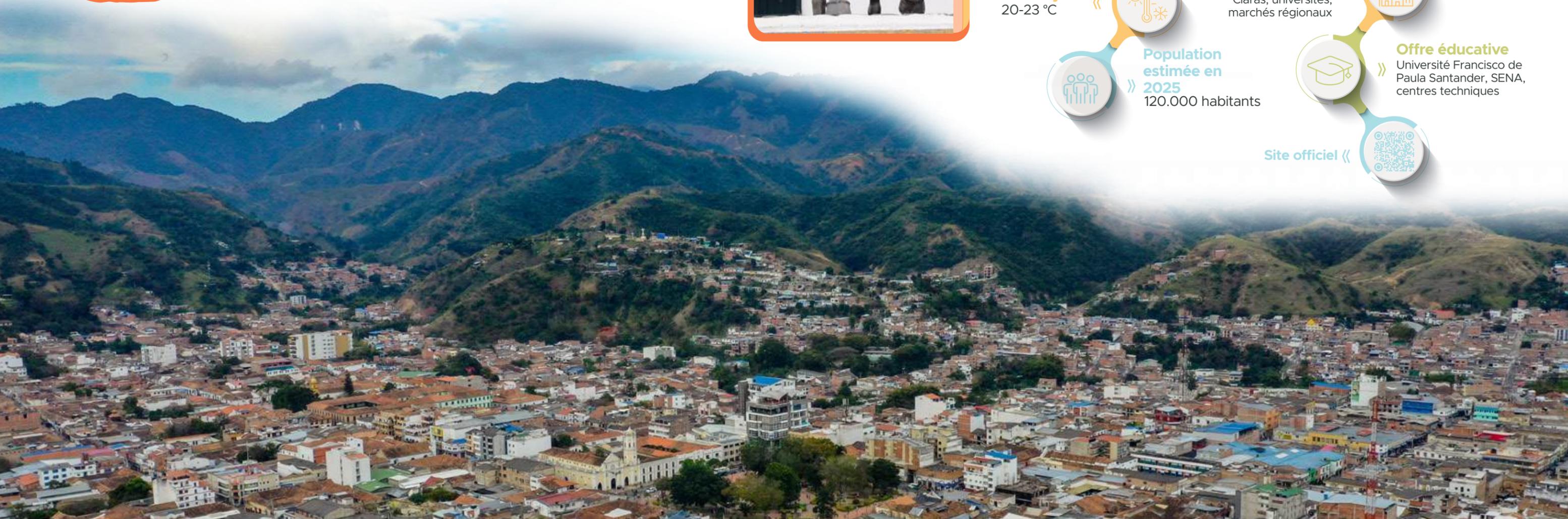
Climat moyen
20-23 °C

Infrastructures pertinentes
Aéroport d'Agua Clara, universités, marchés régionaux

Population estimée en 2025
120.000 habitants

Offre éducative
Université Francisco de Paula Santander, SENA, centres techniques

Site officiel



RÉGION PACIFIQUE

La région Pacifique est l'un des territoires les plus riches du pays en termes de biodiversité, de culture et de connectivité portuaire. Ses villes intermédiaires se positionnent comme des pôles stratégiques pour la transition écologique, la justice territoriale et l'intégration littoral-intérieur.

Dans la vallée du Cauca, **Palmira, Yumbo et Cartago** sont des pionniers en matière d'industrialisation, de modernisation logistique et d'enseignement supérieur décentralisé, contribuant ainsi aux systèmes de production nationaux et régionaux dans une perspective environnementale. Dans le nord du Cauca, **Santander de Quilichao** représente un corridor essentiel entre la région andine et la côte Pacifique, reliant les territoires autochtones, afro-colombiens et ruraux aux infrastructures routières, à l'éducation interculturelle et au développement productif.

Au sud, dans le département de Nariño, les villes de **Tumaco et d'IpiALES** sont confrontées à des défis historiques en termes de connectivité et d'équité, mais avancent des stratégies de développement durable basées sur l'économie des soins, la récupération des écosystèmes côtiers et la consolidation des plateformes logistiques frontalières.

La région Pacifique consolide son engagement en faveur du tourisme ethnique et communautaire, de la bioéconomie, des infrastructures résilientes et de la coopération pour la paix, démontrant ainsi comment le développement local peut être construit sur le territoire, la culture et la durabilité environnementale.

CARTAGO

C'est une ville de taille moyenne située au nord de la Valle del Cauca, reconnue pour son héritage historique, son dynamisme commercial et sa tradition artisanale, qui lui ont valu le titre de "Capitale de la broderie"

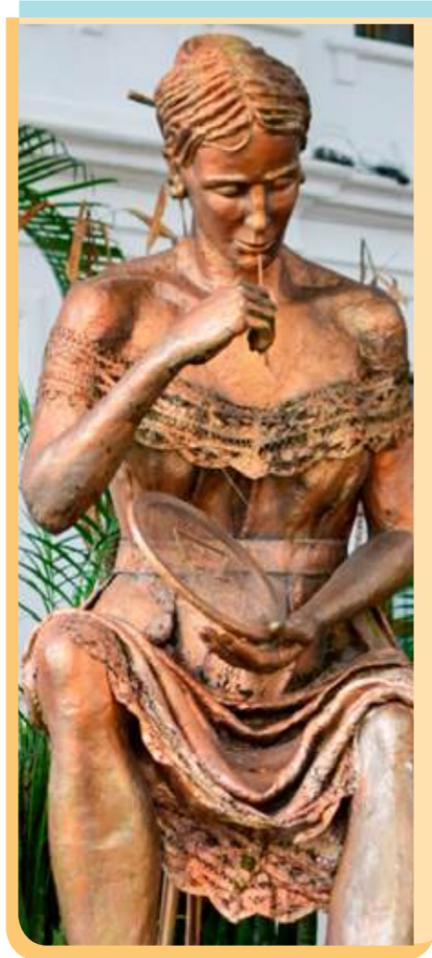
Son identité culturelle, profondément enracinée dans l'histoire régionale, et sa situation stratégique entre les vallées des rivières Cauca et Risaralda en font un lien essentiel entre le sud-ouest de la Colombie et la région du café.

La ville a consolidé son économie autour du commerce, des services, de la fabrication textile, de l'agroalimentaire et de la culture populaire, avec un écosystème productif qui la positionne comme un centre de

services pour la partie nord de la vallée et un pôle d'affaires en pleine croissance.

Cartago a également un potentiel important en tant que destination de tourisme religieux, grâce à sa richesse architecturale, ses temples d'une grande valeur patrimoniale et ses célébrations traditionnelles. Cette vocation spirituelle est complétée par sa réputation de ville culturelle, artisanale et éducative.

En renforçant ses infrastructures routières, son offre éducative et sa connectivité régionale, Cartago se projette comme un territoire avec sa propre identité, engagé dans l'intégration territoriale, l'innovation productive et le développement durable ancré dans la tradition.



FICHE TECHNIQUE

Cartago



PALMIRA

Située au sud de la vallée du Cauca, c'est une ville intermédiaire clé en raison de son dynamisme agro-industriel, de son infrastructure logistique, de sa vocation éducative et de sa richesse culturelle.

Stratégiquement située sur le corridor Cali-Buenaventura et reliée à l'océan Pacifique, Palmira dispose d'un réseau routier et aérien privilégié, notamment de l'aéroport international Alfonso Bonilla Aragón, l'un des plus importants du pays, situé à Palmaseca

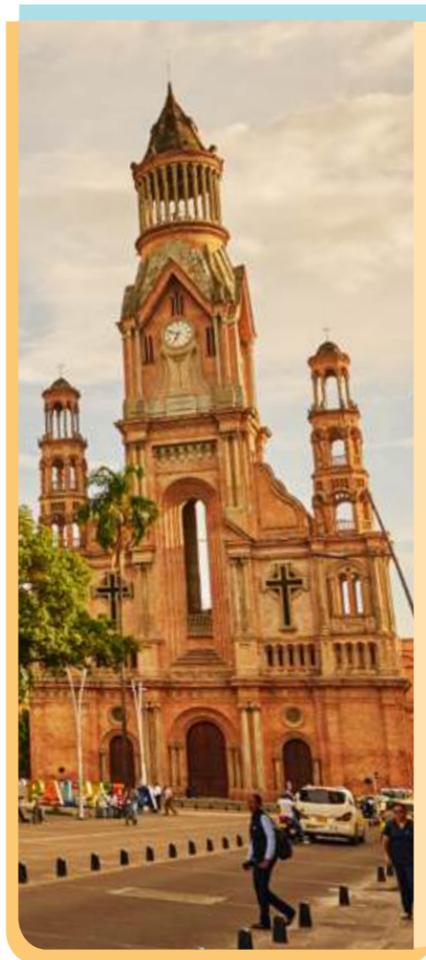
Reconnue comme un pôle d'innovation agricole et scientifique, Palmira intègre des parcs technologiques, des pôles agro-industriels et des centres de recherche de renommée internationale, tels que le CIAT (Alliance Bioversity-CIAT), ainsi que des campus universitaires tels que l'Université nationale de Palmira et l'Université du Valle del Cauca. Son modèle d'urbanisme concilie croissance et conservation, favorisant une ville durable, connectée et compétitive.

Palmira se distingue également par son identité culturelle et patrimoniale. Le parc Bolívar abrite la majestueuse cathédrale Nuestra Señora del Rosario del Palmar, classée bien d'intérêt culturel national,

et le centre culturel Guillermo Barney Materón. L'ancienne gare et le musée archéologique de la culture malaguène retracent quant à eux des épisodes marquants de l'histoire du pays. Cette vocation culturelle s'exprime également lors d'événements tels que le Festival national de l'agriculture, le Festival Ricardo Nieto, Go Salsa et le semi-marathon de Palmira, qui animent ses espaces publics.

La ville rend hommage à la campagne avec des sites naturels comme la Forêt Municipale, un espace vert urbain de 16,5 hectares abritant plus de 150 espèces d'oiseaux. Son paysage rural invite à la randonnée, à l'observation des oiseaux et au parachutisme à La Buitrera, tandis que la découverte archéologique de la culture Malagana, avec des artefacts datant de plus de 3 500 ans, relie la ville à ses racines ancestrales.

Palmira se projette vers l'avenir avec des projets emblématiques tels que le boulevard La Carbonera, des complexes sportifs et des parcs culturels qui favorisent la coexistence, l'inclusion et le bien-être social. C'est une ville qui allie tradition, science, biodiversité et vision stratégique, s'affirmant comme un territoire où les opportunités fleurissent.



FICHE TECHNIQUE

Palmira

Département
Valle del Cauca

Altitude
1.000 m d'altitude

Climat moyen
24-27 °C

Population estimée en 2025
360.000 habitants

Extension territoriale
1.122 km²

Sol thermique
Chaud

Infrastructures pertinentes
Aéroport international, parcs industriels, universités

Démographie
Population majoritairement urbaine; universitaire et commerciale

Secteurs économiques clés
Agroalimentaire, éducation, logistique, commerce

Infrastructures pertinentes
Aéroport international, parcs industriels, universités

Limites municipales
Cali, Candelaria, Pradera, El Cerrito.

Principaux produits
Canne à sucre, fruits, biotechnologie, machines agricoles

Offre éducative
Campus Palmira de l'Université nationale, Univalle, SENA, Université Santiago de Cali Campus Palmira, Université pontificale bolivarienne Campus Palmira, Université Antonio Nariño, UNAD

Site officiel



BOBAMBO YUMBO

C'est une ville de taille moyenne du sud-ouest de la Colombie avec une forte vocation industrielle, stratégique pour le développement économique de la vallée du Cauca.

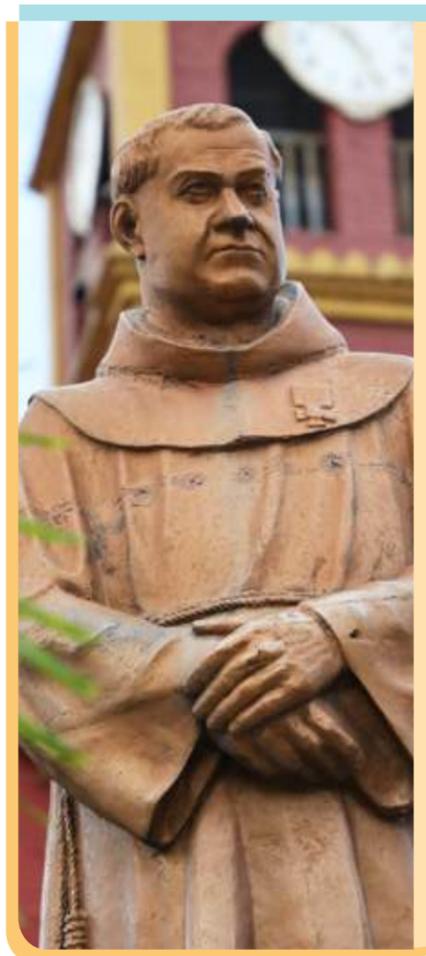
Située dans la zone métropolitaine de Cali, elle est reconnue comme la "Capitale industrielle du Valle del Cauca", concentrant plus de 4 500 entreprises de fabrication, de chimie et de services logistiques, qui représentent 9,2 % du PIB du département, ce qui en fait le deuxième contributeur après Santiago de Cali.

Son terrain plat, sa connectivité privilégiée et son emplacement sur les meilleures autoroutes du sud-ouest facilitent l'accès à l'aéroport international Alfonso Bonilla Aragón, aux routes nationales et au port de Buenaventura, positionnant Yumbo comme un centre logistique clé en-

tre l'intérieur colombien et le Pacifique.

Au-delà de son potentiel productif, Yumbo a promu une vision de développement territorial équilibré, en favorisant des programmes d'enseignement technique, de durabilité environnementale et de renforcement du tissu social. La municipalité a progressé dans la restructuration industrielle, l'amélioration de ses services publics et la promotion d'un tourisme émergent, valorisant son patrimoine culturel et naturel.

Yumbo intègre productivité, équité et durabilité, consolidant sa position de référence pour une ville intermédiaire où l'innovation industrielle coexiste avec un engagement croissant en faveur de la qualité de vie, de l'inclusion et de la transformation urbaine.



FICHE TECHNIQUE

Yumbo

Département
Valle del Cauca

Démographie
Urbain et industriel; diversité socio-économique

Extension territoriale
232 km²

Altitude
1.035 m d'altitude

Secteurs économiques clés
Industrie, services, logistique, commerce

Sol thermique
Tempéré chaud

Climat moyen
23-25 °C

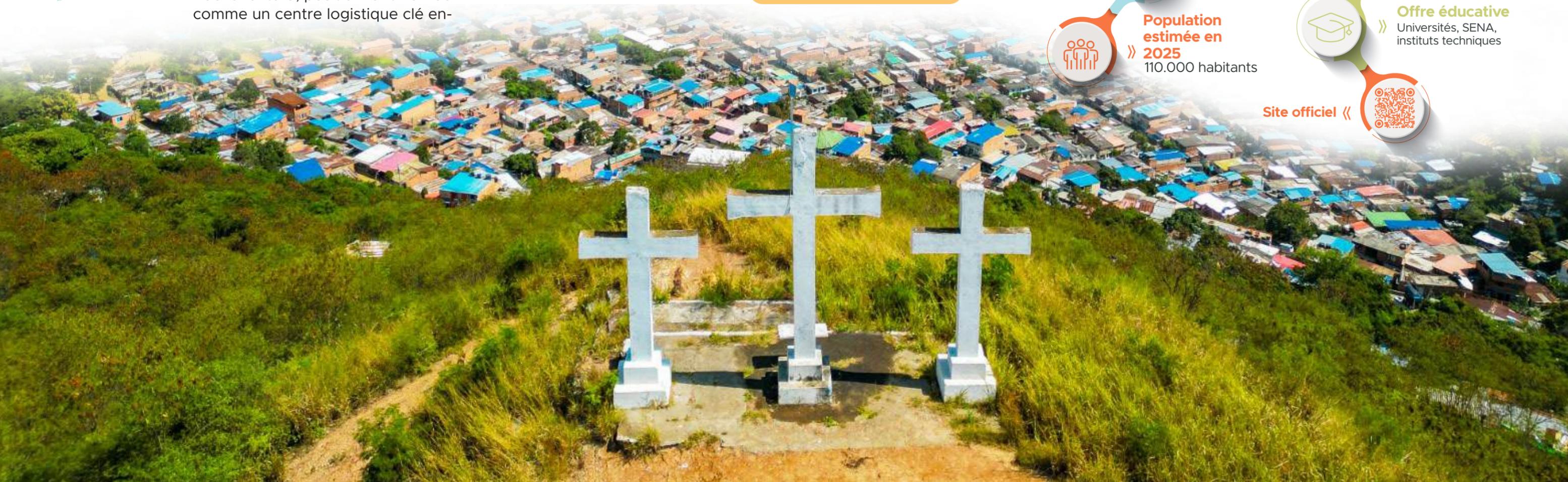
Infrastructures pertinentes
Zone industrielle, parcs logistiques, réseau routier métropolitain

Population estimée en 2025
110.000 habitants

Principaux produits
Produits chimiques, alimentation, plastiques, métallurgie, énergie

Offre éducative
Universités, SENA, instituts techniques

Site officiel



SANTANDER DE QUILICHAO

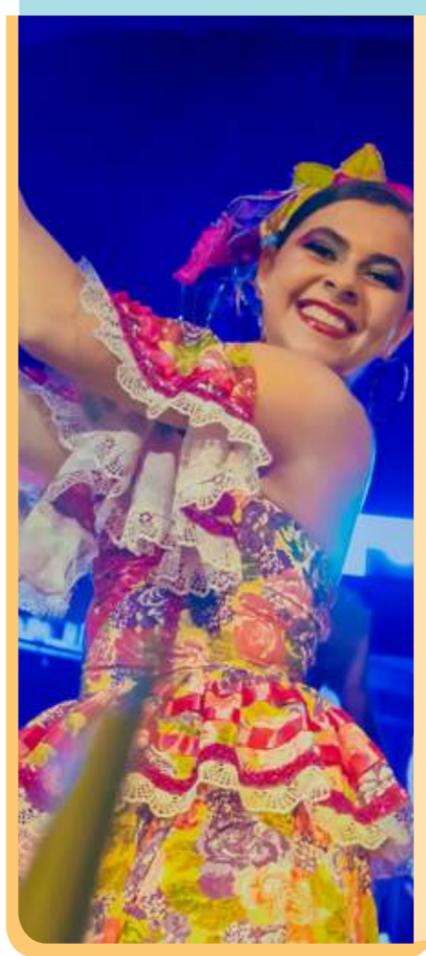
C'est une ville intermédiaire stratégique dans le nord du Cauca, reliant la vallée du sud du Cauca au centre du pays.

La situation géographique privilégiée en fait un pôle logistique et commercial clé du sud-ouest de la Colombie, reliant les dynamiques productives, éducatives et sociales d'envergure régionale.

Reconnue pour sa diversité ethnique, culturelle et sociale, cette ville afrodescendante et autochtone est un exemple de coexistence multiculturelle et de construction territoriale communautaire. Son identité s'exprime à travers ses expressions

artistiques, ses traditions, ses savoirs ancestraux et sa vitalité communautaire, qui enrichissent le développement urbain et rural de la municipalité.

Santander de Quilichao a renforcé son économie grâce à l'agro-industrie, au commerce, à l'enseignement supérieur, à la culture et à la production artisanale, devenant ainsi un pôle d'opportunités pour le nord du Cauca. La ville promeut également des processus de réconciliation territoriale, de gouvernance participative, de développement rural et de durabilité environnementale, dans le but de consolider un modèle de ville intermédiaire favorisant l'inclusion, la paix et la résilience de ses territoires.



FICHE TECHNIQUE de Santander de Quilichao

Département
Cauca

Démographie

Pluriculturel;
Afro-descendants,
paysans et peuples
autochtones

Altitude
1.071 m d'altitude

Secteurs économiques clés

Agroalimentaire,
services, culture,
éducation, commerce

Climat moyen
22-25 °C

Infrastructures pertinentes

Réseau routier entre
Cali et Popayán,
centres culturels,
universités

Population
estimée en
2025

110.000 habitants

Offre éducative

Université du Cauca,
SENA, éducation
rurale

Site officiel



Extension
territoriale
520 km²



Sol thermique
Tempéré



Limites municipales

Caloto, Miranda,
Buenos Aires,
Jamundí (Valle).



Principaux produits

Café, canne à sucre,
produits agroécologiques,
artisanat



CO CO A M U T

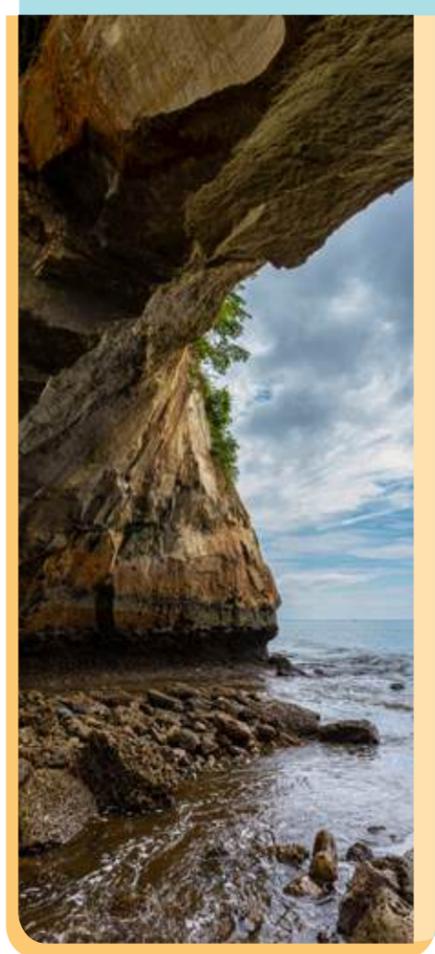
Connue comme la “Perle du Pacifique” c’est une ville portuaire intermédiaire située sur la côte du département de Nariño, avec une position géostratégique clé pour le commerce international et l’intégration du Pacifique colombien.

Son vaste littoral, sa biodiversité marine et son identité afro-colombienne en font un territoire unique et résilient, aux racines culturelles profondes.

Son port maritime, son accès au corridor bioocéanique et sa proximité avec l’Équateur lui confèrent des atouts logistiques pour devenir une plaque tournante du commerce, de la souveraineté maritime et du développement côtier. Tumaco poursuit ses efforts de relance économique en mettant l’accent sur l’aquacultu-

re, l’agroalimentaire durable, l’écotourisme et le renforcement de son système portuaire.

Malgré les défis sociaux, institutionnels et sécuritaires, Tumaco est une région qui s’appuie sur l’espoir. Elle promeut des projets de planification participative, de développement inclusif, de conservation des mangroves et de gouvernance ethno-territoriale, avec une citoyenneté active qui cherche à transformer sa réalité avec dignité et vision d’avenir.



FICHE TECHNIQUE

Tumaco

Département
Nariño



Extension territoriale
3.738 km²



Altitude
2 m d’altitude



Sol thermique
Tropical chaud et humide



Climat moyen
27-30 °C



Population estimée en
2025
210.000 habitants



Démographie
Majorité urbaine ;
communautés afro
et rurales de
pêcheurs



Limites municipales
Barbacoas,
El Charco,
Océano Pacífico.



Secteurs économiques clés
Pêche, tourisme,
agroalimentaire,
commerce, services



Principaux produits
Crevette, noix de
coco, banane,
cacao, palmier



Infrastructures pertinentes
Port maritime,
aéroport de La
Florida, zone côtière



Offre éducative
SENA, universités
d’extension, centres
de formation
communautaires



Site officiel



S E L A I P

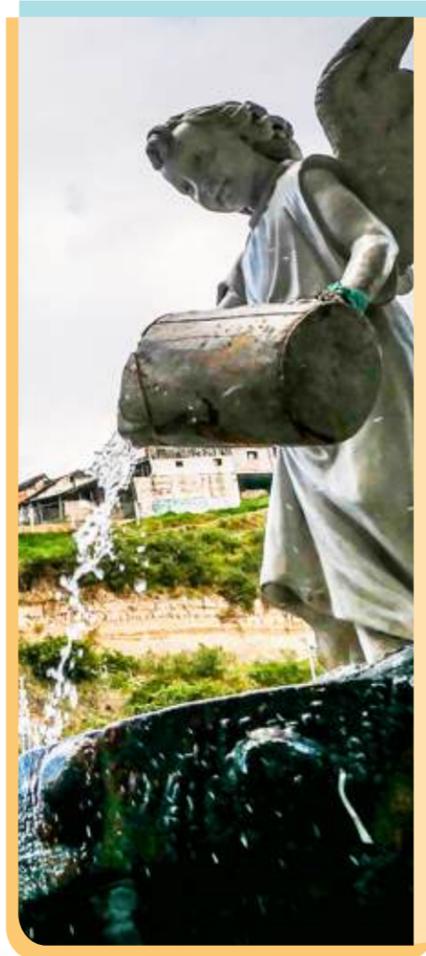
C'est une ville de taille moyenne du département de Nariño, située à la frontière avec l'Équateur, connue sous le nom de "Ville des Nuages Verts" pour ses paysages de haute altitude et son climat unique.

Son emplacement stratégique dans le sud des Andes en fait une porte d'entrée pour le commerce bilatéral, le transit international et l'intégration économique avec la Communauté andine.

Avec une vocation profondément spirituelle et agricole, Ipiales abrite le sanctuaire de Las Lajas, l'une des destinations touristiques religieuses les plus emblématiques de Colombie et d'Amérique latine, déclarée Bien d'intérêt culturel national. Son architecture gothique, nichée dans le canyon de la rivière Guátara, at-

tire chaque année des milliers de visiteurs nationaux et internationaux.

La ville allie son dynamisme commercial, culturel et de services à un terrain fertile pour l'agriculture de haute altitude, l'élevage et la production d'aliments transformés. Elle consolide progressivement ses infrastructures routières, ses infrastructures logistiques, son offre éducative et ses réseaux de transport international, s'imposant ainsi comme un carrefour entre la Colombie et le sud du continent.



FICHE TECHNIQUE

Ipiales

Département
Nariño



Démographie
Majorité urbaine;
forte identité
frontalière et
autochtone



Extension
territoriale
1.222 km²



Limites
municipales
Córdoba, Pasto,
Pupiales, Tulcán
(Ecuador).

Altitude
2.898 m d'altitude



Secteurs
économiques clés
Commerce, agriculture,
tourisme, services



Sol thermique
Froid



Principaux
produits
Pomme de terre,
oignon, produits
andins, textiles

Climat moyen
12-15 °C



Infrastructures
pertinentes
Pont international
de Rumichaca,
aéroport, routes
binationales



Population
estimée en
2025
140.000 habitants



Offre éducative
SENA, universités
privées, formation
technique

Site officiel



ISTMINA

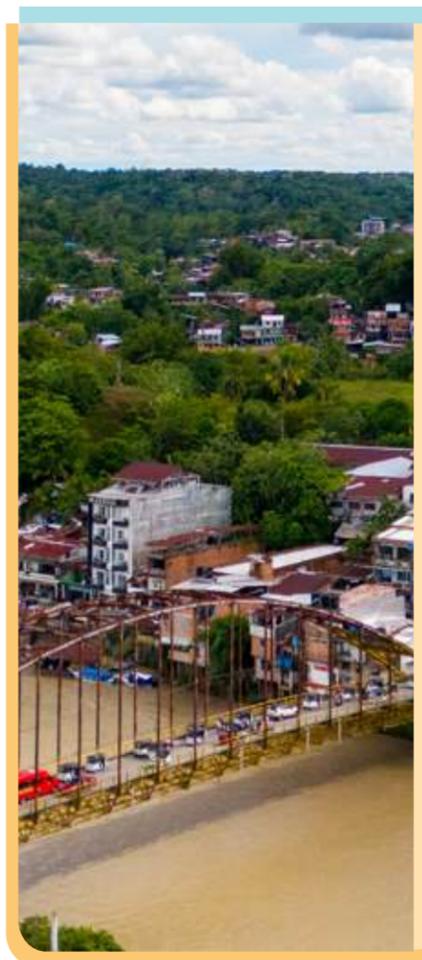
C'est une ville intermédiaire au centre du département du Chocó, stratégiquement située entre les bassins des rivières San Juan et Atrato.

La localización fluvial la convertit en un nœud territorial clé pour le commerce intérieur, le transport régional et l'intégration du Chocó biogéographique.

Reconnue pour sa biodiversité luxuriante, ses ressources en eau et sa culture afro-colombienne, Istmina se présente comme une ville résiliente, dont l'identité est marquée par ses racines communautaires et ses traditions ancestrales. La ville promeut l'éducation environnementale, le développement durable et l'économie locale, en mettant l'ac-

cent sur le renforcement des systèmes de production traditionnels, l'exploitation minière artisanale avec une approche différenciée et le développement territorial.

Avec un environnement naturel privilégié et un fort potentiel d'écotourisme, de conservation des écosystèmes et de coordination interfluviale, Istmina promeut des modèles de développement alternatifs qui privilégient l'inclusion sociale, la gestion territoriale axée sur l'ethnicité et l'adaptation au changement climatique.



FICHE TECHNIQUE

Istmina

Département



Extension territoriale
1.880 km²



Altitude
37 m d'altitude



Sol thermique

Tropical chaud et humide



Climat moyen
27-29 °C



Population estimée en 2025
50.000 habitants



Démographie

Principalement rural; majorité d'origine africaine



Limites municipales

Condoto, Medio San Juan, Tadó, Sipí.



Secteurs économiques clés

Exploitation minière artisanale, pêche, commerce, culture



Principaux produits

Or, bois, pêche artisanale, produits forestiers



Infrastructures pertinentes

Réseau fluvial, centres éducatifs ruraux, infrastructures communautaires



Offre éducative

SENA, institutions techniques et populaires



Site officiel



Les villes intermédiaires colombiennes ne sont ni des territoires de transit ni des périphéries oubliées : ce sont des pôles d'innovation, de culture, de durabilité et de résilience. Depuis leurs places, leurs institutions, leurs réseaux communautaires et leurs paysages naturels, ces villes façonnent un nouveau modèle de développement territorial, qui reconnaît la diversité, valorise le local et propose des solutions à impact national et international.

Ce portfolio est plus qu'un catalogue de villes : c'est une déclaration de principes. Il témoigne que l'avenir de la Colombie repose sur un réseau de municipalités qui relie le rural et l'urbain, l'ancestral et le moderne, l'environnemental et le productif. Les villes présentées ici revendiquent non seulement leur place dans le débat mondial, mais le font par des pratiques transformatrices, avec des engagements concrets en faveur de la transition écologique, de l'équité sociale, de la gouvernance territoriale et du bien-être collectif.

L'Association colombienne des villes intermédiaires (ASOINTERMEDIAS) lance un appel ouvert et résolu aux gouvernements nationaux et infranationaux, aux agences de coopération internationale, au secteur privé, au monde universitaire et à toutes les parties prenantes souhaitant contribuer à une Colombie plus équilibrée, connectée et durable. Ce document est également un outil pour forger des alliances, attirer des investissements responsables, faciliter la coopération technique et mettre en lumière le potentiel extraordinaire de chacun de ces territoires. Nous croyons au pouvoir du milieu : dans ce lieu où l'échelle humaine permet d'innover sans perdre son identité, où les politiques publiques peuvent avoir un visage et où la durabilité n'est pas une promesse, mais une pratique quotidienne.

Au cours de la dernière période, ASOINTERMEDIAS a renforcé son rôle de lien stratégique entre les villes intermédiaires colombiennes, s'affirmant comme une plateforme de représentation, de gestion et d'innovation territoriales. Dans un contexte de décentralisation croissante, l'Association a accompagné ses membres dans la conception et la mise en œuvre de politiques publiques, de processus de planification territoriale et d'actions à impact régional, avec une vision axée sur la durabilité, l'inclusion et le développement équitable.

L'une des étapes les plus marquantes de 2024 a été la croissance institutionnelle du réseau, qui est passé de 33 à 51 villes membres de toutes les régions du pays. Cette progression témoigne de la confiance croissante des territoires dans la capacité de l'Association à influencer les agendas nationaux et à générer une coopération efficace. Par ailleurs, ASOINTERMEDIAS a piloté la "Route pour le développement" un processus d'appui technique comprenant des visites dans 27 villes, prodiguant des conseils directs en matière d'urbanisme, de développement durable, d'innovation publique et de gouvernance.

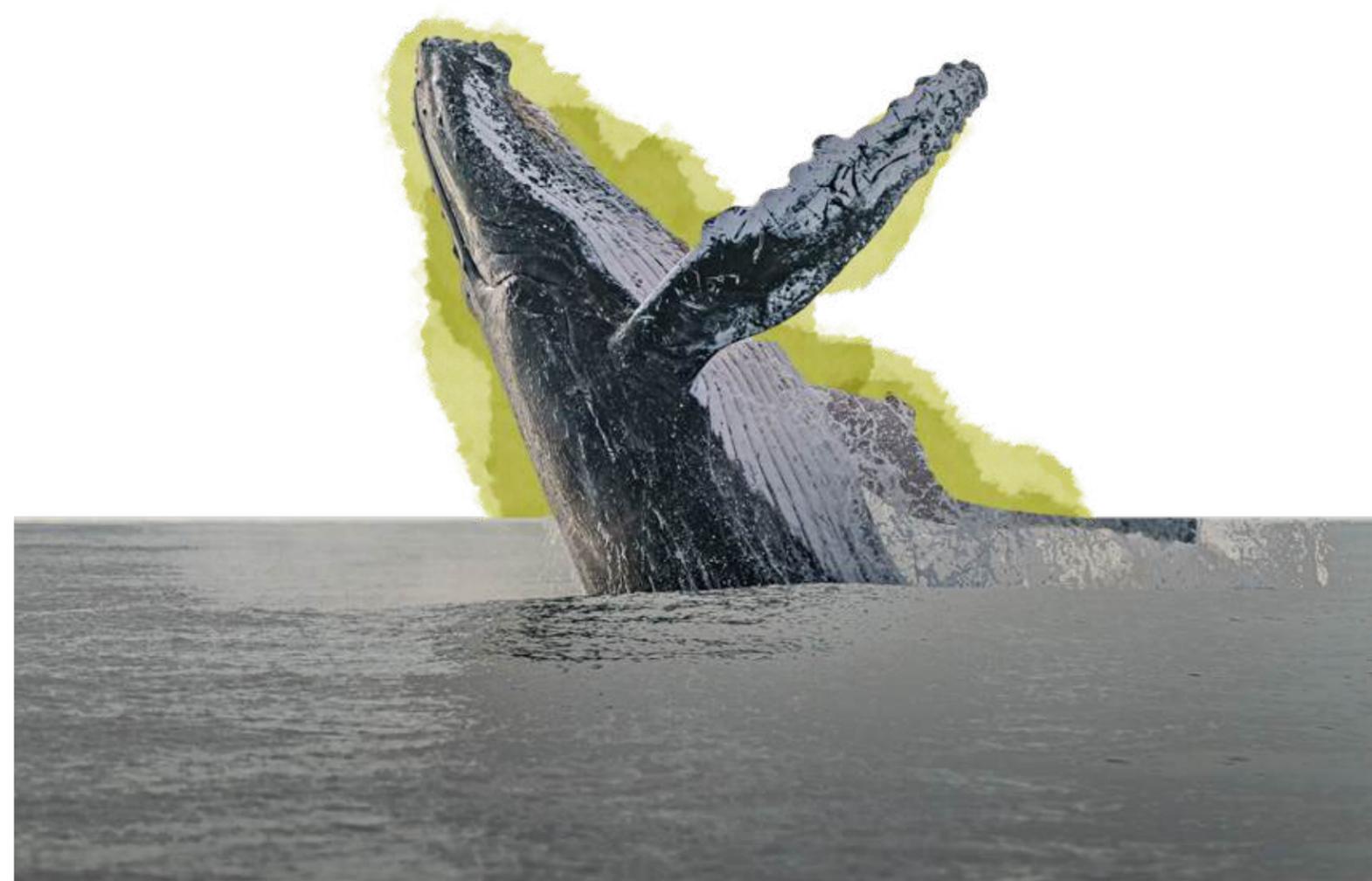
L'Association a participé activement à l'agenda législatif national, en fournissant une contribution technique à des projets clés et en réalisant des progrès tels que la gestion conjointe pour

la distribution des compensations aéroportuaires - plus de 46 milliards de pesos bénéficiant à des villes comme Rionegro - démontrant la capacité d'impact des villes intermédiaires organisées.

En matière de coopération internationale, ASOINTERMEDIAS a favorisé la création d'alliances mondiales, la visibilité de ses villes lors d'événements stratégiques et l'échange d'expériences qui renforcent l'innovation, l'éducation, l'action climatique, le tourisme durable et le développement urbain. Elle a également promu des missions techniques thématiques dans des domaines tels que le logement, la sécurité, la numérisation et la transition énergétique, facilitant ainsi les réseaux d'apprentissage collaboratif entre les collectivités locales.

Avec une vision d'avenir, ASOINTERMEDIAS continuera à renforcer le rôle des villes intermédiaires en tant que zones clés pour la transformation du pays, en connectant les parties prenantes, en promouvant des programmes communs et en renforçant les capacités locales pour parvenir à un développement plus équilibré, résilient et territorialement significatif.

 **Site web:** www.asointermedias.com





GIT
GESTORÍA INTEGRAL
DEL TERRITORIO

ASOCIACIÓN
COLOMBIANA
DE CIUDADES
INTERMEDIAS

IU Digital
de Antioquia

INSTITUCIÓN
UNIVERSITARIA
DIGITAL
DE ANTIOQUIA